

# O JAPÃO, SEU PODERIO MILITAR E NAVAL

## A entrada dos EE. UU. arrastará à conflagração o Imperio do Sol Nascente

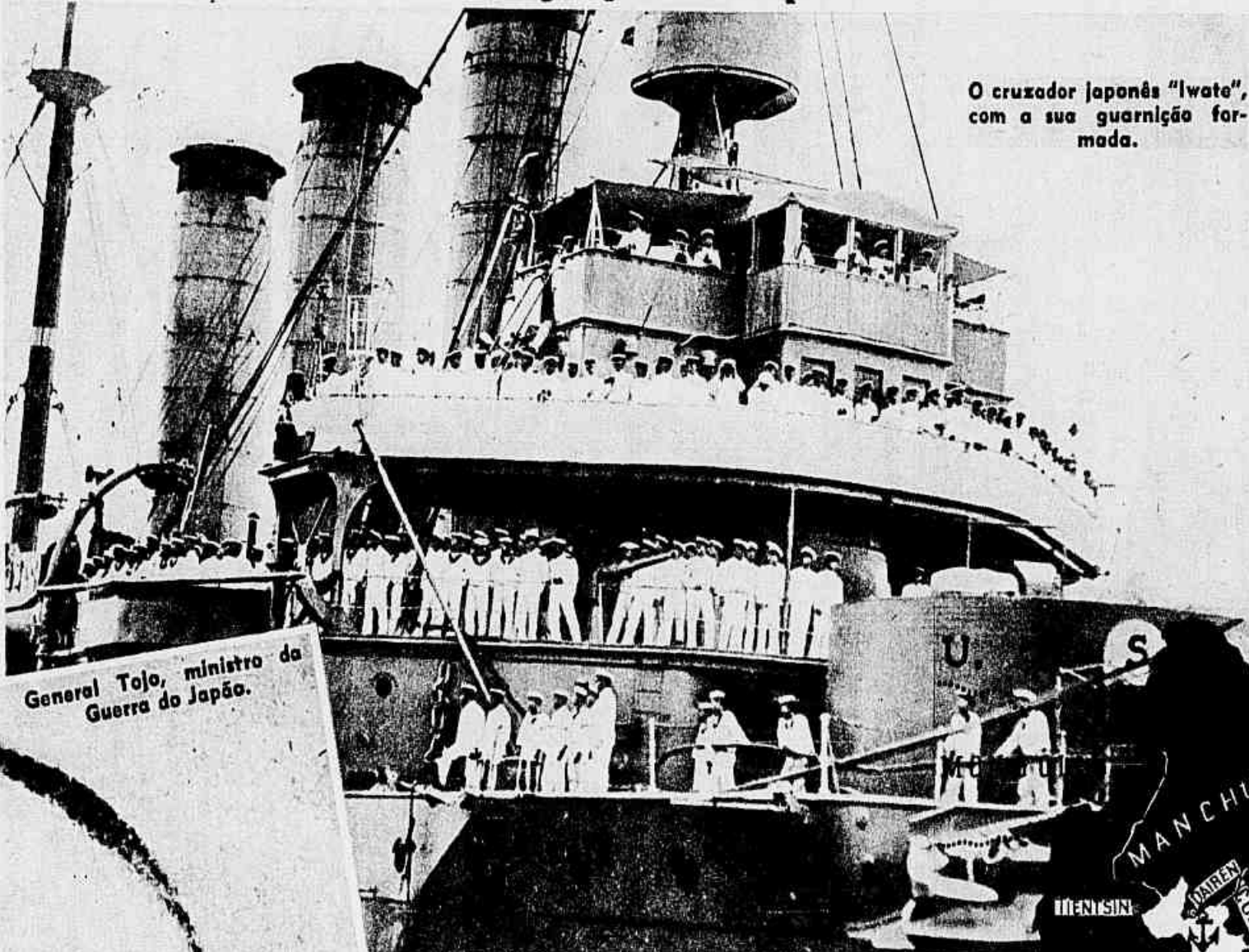
O Japão entrará na guerra se os Estados Unidos o fizerem, afirmou, em discurso, na semana finda, o seu chanceler, Sr. Matsuoka.

Se isso ocorrer, evidentemente, a intervenção nipônica deverá ter por teatro principal o Pacífico e o Índico, onde o Imperio do Sol Nascente tem interesses vitais para a sua expansão etnica e economica.

Rasta saber quais os elementos de que dispõe o Japão para defender, pela força, as suas pretensões, no Oriente, contra as potencias occidentais que ai possuem vastos e ricos dominios.

### EXERCITO

O exercito japonês, que nunca perdeu uma guerra, conta atualmente com um efetivo de um milhão de ho-



O cruzador japonês "Iwate", com a sua guarnição formada.



Soldado japonês com a armadura tradicional para os combates corpo a corpo

General Tojo, ministro da Guerra do Japão.



Yosuke Matsuoka, chanceler do Japão, que declarou que o seu país entrará na guerra se os Estados Unidos o fizerem.



Marinheiros japoneses desfilam em Toquio.

milhões e setecentos e setenta e um mil da reserva.

### ESQUADRA

Quanto à esquadra, que é no momento inferior às da Grã Bretanha e dos Estados Unidos, vem sendo objeto de um programa de desenvolvimento e, se for possível levá-lo a cabo, possuirá cinco uni-

dades de 40.000 toneladas, oito cruzadores de 10.000 toneladas, numerosos submarinos e bases aereas suplementares.

Antes de iniciar esse programa, o Japão possuía onze couraçados e tres em construção, com um total de

(CONTINUA NA 6.ª PAGINA TIPOGRAFICA)



O mapa menor mostra a posição e as proporções do Japão, em relação às zonas vizinhas, algumas delas anexadas e ocupadas pelos nipônicos, como a Coréia, Manchukuo e províncias chinesas. A base das Filipinas pertence aos Estados Unidos.

No mapa maior vêem-se as principais cidades, portas, bases e zonas de produção do Japão, cuja população excede a 70 milhões de habitantes. Kobe, com os seus estaleiros e docas, fornece trabalho a quase um milhão de pessoas. Yokohama, o grande centro comercial do Japão, possui um magnifico porto, protegido por solidos quebra-mares. Yokosuka é a principal base naval nipônica, onde estaciona a esquadra. As outras bases navais importantes são: Nagasaki, ao sul; Wakasa, ao oeste; e Aomori, ao norte.



Infanteria japonesa transpondo um rio, protegida por uma cortina de fumaça.



seu Parque. O Parque da Cidade, como foi denominado, é realmente um mostruário em organização de tudo quanto esta capital possui de mais encantador e atraente, capaz de oferecer num simples passeio uma verdadeira visão da vida que a natureza lhe concedeu. Mas, não apenas da cidade. Possui amostras, já agora, em seu ano e pouco de vida, dos produtos da flora e da fauna exuberantes do país e do mundo do arquipélago.

O Parque foi idealizado pela Prefeitura do Distrito Federal ao Sr. Guilherme Guinle, sendo antes uma das mais agradáveis e admiráveis residências de quantas se concluem aqui. Comprou-a a Prefeitura em 1934, e, desde então, com tudo o que possuía. Entretanto, somente a coleção de Julas e moedas ali existentes e transferidas ao Museu Nacional representa

**PEDRO TEIXEIRA**  
CIRURGIAO E UROLOGISTA  
Rua São José, 85-1.º, 4 horas.  
Tel. 42-0439

**CASA WINO**  
CAPAS DE BORRACHA

Grande fabrica de capas impermeabilizadas para homens e senhores. Especialidade: Capotes, capoteiros de couro para aviação e blusas de lã, desde 1005.

Vendas à vista.

**AVENIDA GOMES FREIRE, 120**

Tel. 22-2897

## Roupas de Banho

Artigos de Sport, Viagem  
e Prain

**CASA SPORTSMAN**  
RAUL CAMPOS — Ourives, 27

## CASA GUIOMAR

### Calçado "DADO"

E' o expoente maximo dos  
preços minimos

35\$

**35\$**

**35\$**

A CASA GUIOMAN oferece, a título de bonificação, duas modelas em cumarça branca, naco azul ou verniz preto, até 5 1/2.

PORTO DO CORREIO	( Alperentum	18200
	( Santos	28000

**Julio N. de Souza & Cia.**  
AVENIDA PASSOS, 120 — RIO  
TEL. 43-4424

# USEM DAS MARCAS

# SOL

# E YPIRANGA

**SÃO OS MELHORES E  
PORTODOSPREFERIDOS**

## PERCORRENDO O PARAISO TERRESTRE

Na companhia do Sr. Antonio de Souza Terceiro, encarregado da administração, percorremos demonstrativamente todo o Parque. Começamos por uma visita ao local em que viveram durante mais de um

zensíveis plantas feita por uma rede de canos de ferro, com pequenos orifícios pelos quais a água passa em extraordinária pressão, produzindo uma espécie de nevoeiro.

No calor, essa irrigação é abor-  
ta uma vez por dia, durante uma  
hora apenas, porque do contrário  
produziria uma temperatura fredi-  
da em demanda para as orquí-  
deas, matando-as. Para controlá-  
la, existe um termômetro, que é  
constantemente verificado. No in-  
verno, o funcionamento da irri-  
gação só é feito duas ou três ve-  
zes por semana.

**O ALIMENTO DAS GIBOIAS E A  
COBRA QUE COME AS OUTRAS**

Em segunda, fomos ter ao ofi-  
dário. Quando chegamos, uma de  
duas gíbias, de 3,10 metros de  
comprimento, mantidas ambas em  
grande caixa de madeira com tam-  
po de arame gradeado, entregava-  
se à sua alimentação. Tinha lá  
engolido metade de um rato brau-  
co, cuja parte restante ainda se  
contorcia de fora da boca. A se-  
gunda gíbia, por sua vez, olhou  
fixos noutro ratinho, parecia que-  
rer dominá-lo por essa forma, an-  
tes de dar-lhe sorte igual à do  
companheiro.

Nessa hora, o encarregado retira a tampa e o fotógrafo bate um flagrante sensacional da primeira cobra. A luz da lampada faz desviar o olhar da glibola, de que se valeu o ratinho ainda livre.

Neste belo recanto, um pintor se dedica a fazer  
uma aquarela da paisagem.

**Curioso flagrante de uma gibola comendo um rato branco, colhido pelo fotografo de A NOITE no Parque da Cidade.**

## L'ANORAMA DIVINO

O Parque da Cidade fica a uma distância de cerca de 800 metros, apenas, do ponto terminal da linha de bondes "Gaven", sendo o caminho calçado parte a paralelepípedos, liso na rua, e parte no asfalto, já no interior. Essa distância foi marcada pelo velocímetro do carro de A NOITE que conduziu a reportagem até ali.

O panorama é verdadeiramente divino. De um lado, avista-se, em quase toda a sua extensão, a Lagoa Rodrigo de Freitas, com o cascalo colorido ao redor, as praias do Leblon e do Arpoador; de outro, toda a floresta, verde e cerrada, que excelentes estradas cortam em todas as direções. Ao fundo, contrapondo-se à orla oceânica, situam-se a Vista Chinesa, na Estrada da Tijuca, com a qual continua a extensa gleba.

O ar que se respira ali, numa altitude apreciável, é esplêndido, puro e leve. Os pulmões deixam-se encor ao máximo e tudo em nós denota uma euforia absoluta. Quase nos esquecíamos de nossa obrigação, tão absorvente é a beleza do local e tal o encanto do ambiente.

ano dois ursinhos japoneses, dados pelo governo do Japão à Prefeitura carioca e cujo valor se estimava em cem contos de reais. Um morreu vitimado por paralisação e outro envenenado pela pegoenha de uma cobra coral que havia comido gulosamente. Lá estavam ainda a Jaula que os trouxera do país das cerejeiras e o gradii no centro do qual, no solo, fora feito um tanque para o asseio dos dois animais.

UM ORQUIDEARIO QUE VALE  
MAIS DE 250 CONTOS

Junto a uma copada mangueira, de um de cujos galhos pende um sino do tempo colonial, destinado então a dar a chamada para as refeições, está situado o orquidário, no qual se encontram espécimes da mais variada beleza, alguns raríssimos. Entre estes, tivemos a atenção voltada para uma orquídea da espécie "Cattleya Faleiro" e que, segundo nos informou o Sr. Souza Terceiro, vale a "insignificância" de 3:500\$000.

Foi a estufa construída, ainda pelo antigo dono, com os mais modernos processos empregados no gênero, sendo a irrigação das

tentar fugir. Mas, de nada isso lhe valeu, porque a serpente, estendendo seus anéis rapidamente, foi abocanhá-lo no canto onde ele se abrigara.

Mais adiante, outras inúmeras caixas também estavam dispostas, contendo muls globais, algumas com estribo, que é uma aparelhagem orgânica especial para a triatura da presa. Fol-nos mostrada, também, uma mussurana, de 320 metros de comprimento e que estava mudando de couro. Segundo nos informou o Sr. Antonio Souza, a mussurana só se alimenta de outras colinas menores.

Na mesma ocasião, informaram-nos que as cobras se alimentam uma ou duas vezes por mês. A glibola que víramos, por exemplo, é capaz de devorar quatro ratos em seguida, passando, depois, de 15

Vista do Parque, em que se nota uma das suas piscinas.

# GRANDE LIQUIDAÇÃO

**DIRETAMENTE DA FABRICA AO CONSUMIDOR**

Pegnoir de seda c/pequenos detalles .....	50
Jogos de lingerie c/renda rachine .....	40
Blusas de seda .....	40
Edredon de seda .....	200
Lindas pijamas de Jersey .....	40
Jogos de Jersey de otima qualidade .....	25
Camisolas de Cambraia .....	15
Jogos de cama — otimo cretone .....	35
Vestidos de praia .....	2

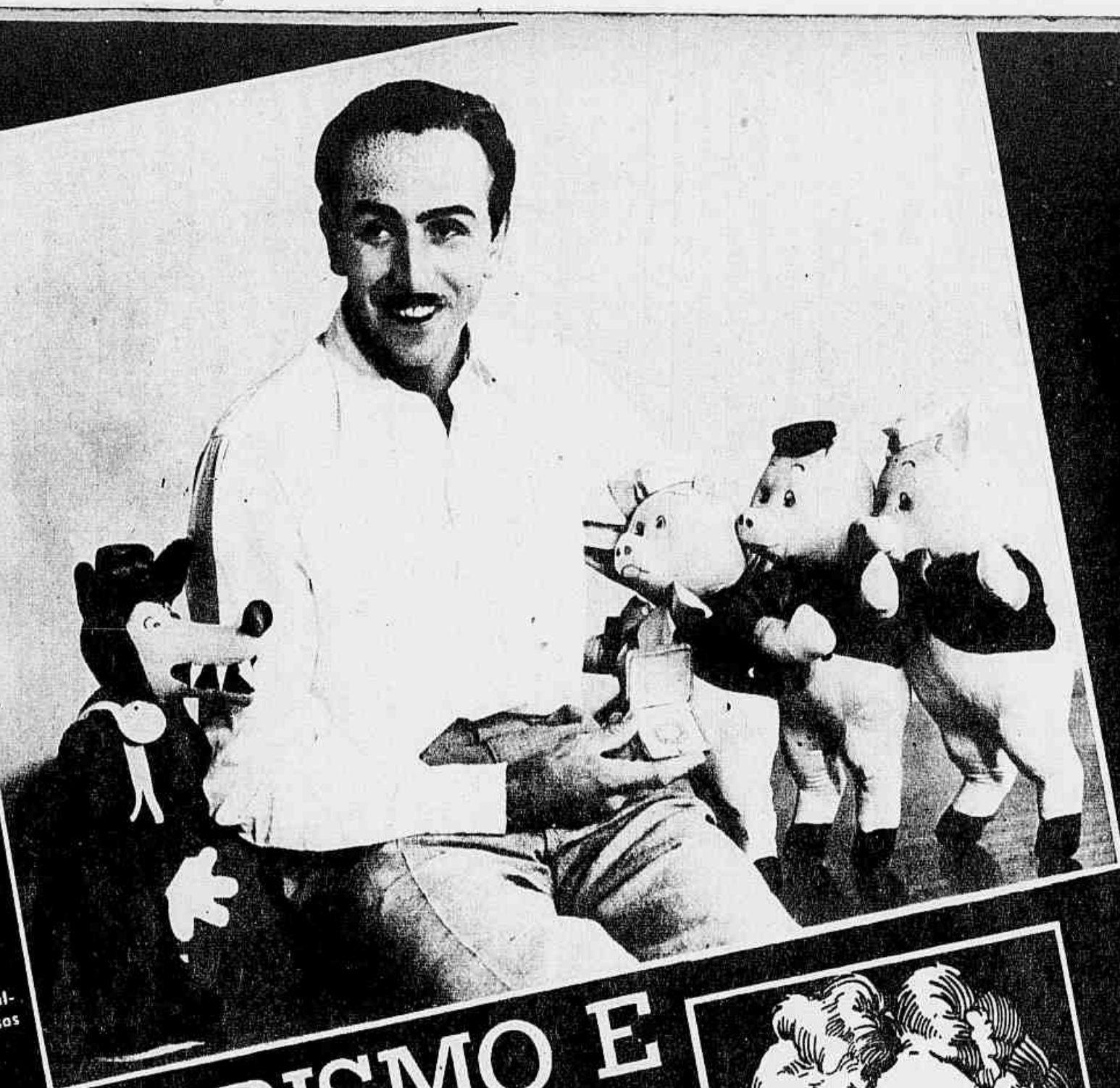
**Avenida Gomes Freire, 103 T. 42-531**

**DO PRODUTOR AO CONSUMIDOR -- ARMAZEM MUNDIAL - Avenida Lauro Muller, 86 - Tel. 28-4733**





Shaw, que apesar da avançada idade, continua saltando "bolas" de repercussão universal.



Eis aí Walt Disney entre algumas de suas famosas criações.

# O HUMORISMO E OS HUMORISTAS

Das criações geniais de Shakespeare, Cervantes, Rabelais e Swift à humanidade de Walt Disney -- O Pato Donald e Mickey Mouse não terão um lugar na galeria em que figuram Falstaff, Don Quixote, Gargantua e Gulliver? -- Simbolismo dos personagens de desenhos animados

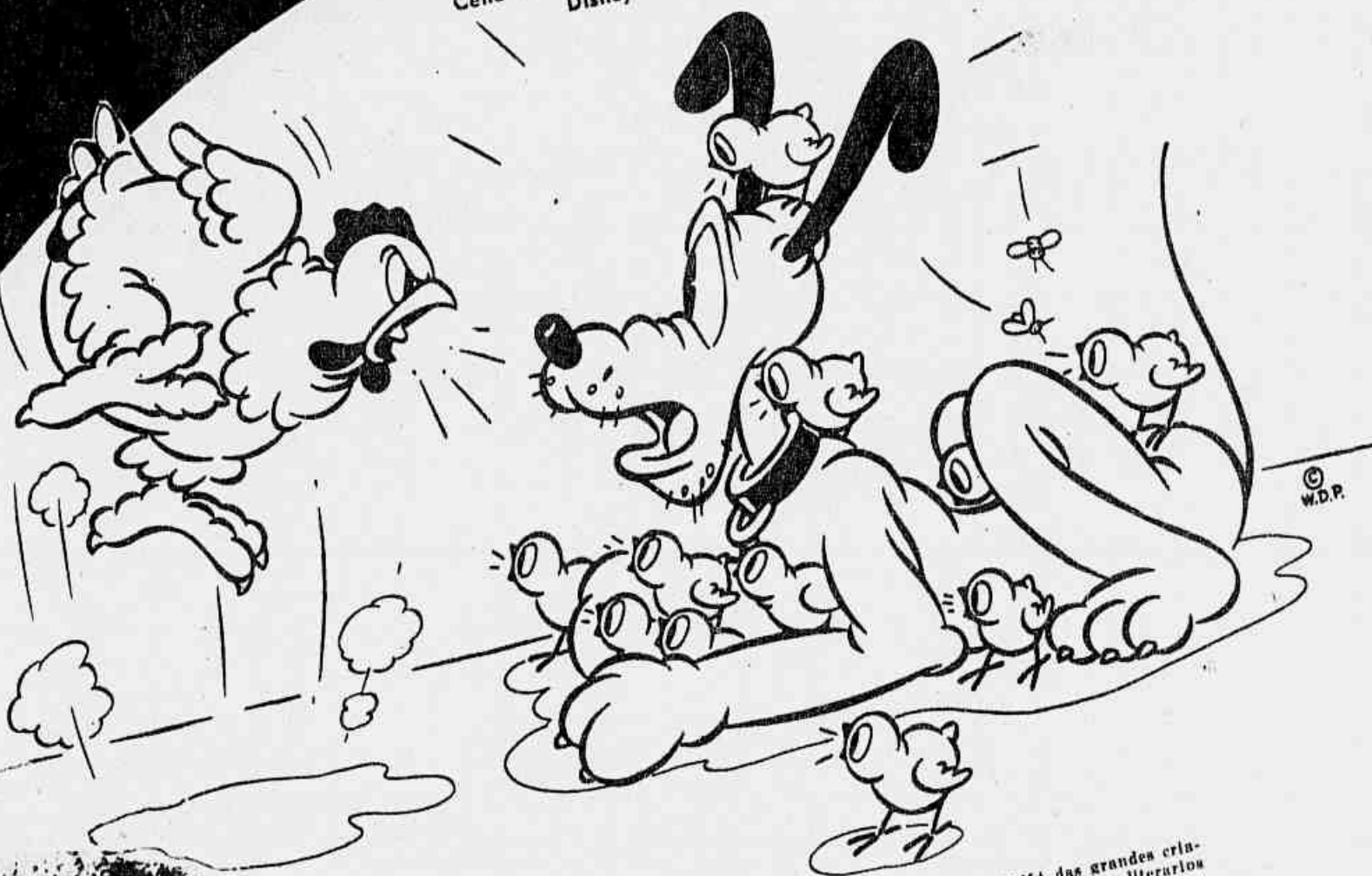


Swift.



O infernal Pato Donald.

Cena de "Mother Pluto", de Disney.



De MURIEL BALDWIN

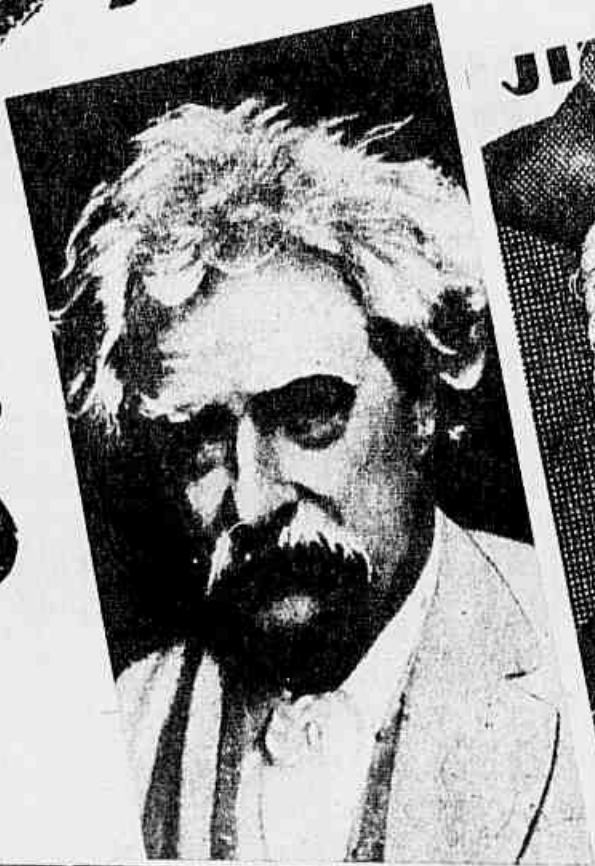
NENHUMA das grandes criações dos gênios literários da outora, dos campeões do humor, representantes da cultura e do espírito de época, jamais, a popularidade e a intensa divulgação que têm logrado as concepções singulares desse gênio moderno que é Walt Disney, e suas tipas têm uma força e uma expressão simbólica eloquente quanto a das criações humorísticas da literatura. Shakespeare com os seus Falstaff das "Alegres comadres de Windsor" e de "A Noite de Reis"; Rabelais, com os seus Gargantua e Pantagruel; Cervantes com os seus Don Quixote e Sancho Pança; Swift, com a sub-humanidade de Lilliput e seu Gulliver, deram à literatura contribuições que se tornaram, pela sua significação humana, comica ou grotesca, retratando fiel de um tipo humano, em todos os seus aspectos, miseráveis, em todo o seu grotesco, como o Harpágio de "O Avaro", de Molière, fica constituindo mais do que um simples documento científico da usura. O trabalho de observação, em tais casos, desce a níveis extremos. O artista imagina, pela intuição, aquilo que pressente, pelo gênio, aquilo que faz, e, finalmente, poder-se-ia dizer que um tipo desta ou daquela espécie é formação mental e moral. Entra, neste não apenas a arte, mas o "dom" pessoal. E esse "dom", por exemplo, é que distingue um Molière e um Shakespeare da turba multa dos dramaturgos e comediógrafos.



Tristan Bernard.



Cervantes, que tem imortalizados em monumento os personagens principais do D. Quixote.



Mark Twain.



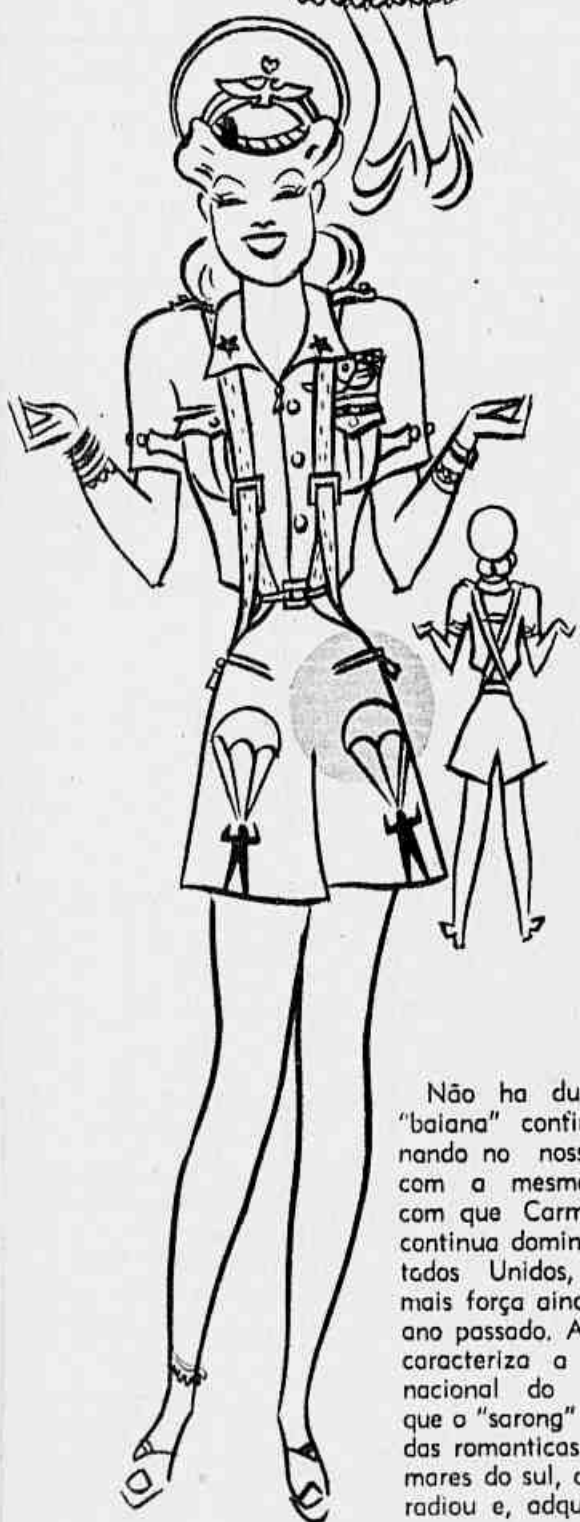
Rabelais.

(CONTINUA NA 6ª PAGINA TIPOGRAFICA)





# Baianas e "sarongs"



gio através do cinema, acabou se convertendo em elegante e gracioso costume de praia. Aqui mesmo, no Brasil, o "sarong" já está-se instalando nas praias. Até mesmo os vestidos de verão sofrem a sua influencia nos padrões multicores e nos feitiços sintéticos. Mas agora, com os banhos a fantasia que animam o Carnaval, é que de certo ele aparecerá mais intensamente. Não se tratando, todavia, de criaturas muito jovens, tal fantasia ficará imprópria, demasiado provocante e, até mesmo, ridícula. A "baiana", em compensação é, poderíamos dizer, mais universal, pois se adapta, em suas diversas estilizações, às mulheres de todas as idades, de todos os tipos e de todas as categorias sociais. Com a sala em lamé, a blusa em rendas caras, a classica cesta de frutas substituída por plumas ou flores e "balangandãs" caríssimos, ela fará o orgulho de qualquer "granfina" e obterá tanto sucesso em qualquer grande baile quanto as baianas classicas, mais ou menos ricas, costumam obter nos cordões tradicionais. Este original e interessante "paraquedista", criação exclusiva de Jerônimo Ribeiro, é dedicado às mocinhas, como os "sarongs", que poderão dar uma nota sugestiva nos banhos a fantasia.

Não ha duvida que a "baiana" continuará dominando no nosso Carnaval com a mesma intensidade com que Carmen Miranda continua dominando nos Estados Unidos, isto é, com mais força ainda do que no ano passado. A "baiana" já caracteriza a indumentaria nacional do mesmo modo que o "sarong" caracteriza a das romanticas regiões dos mares do sul, de onde se irradiou e, adquirindo presti-





ROMA, 25 (U. P.) - Segundo foi possível saber em círculos considerados fidedignos, o Reich e a Italia pretendem instituir o comando unico nas forças de terra, mar e ar

**A NOITE**  
**DOMINICAL**  
ANO XXX — Rio de Janeiro — N. 10.402  
Domingo, 26 de janeiro de 1941

**PRESO PELAS AUTORIDADES ALEMÃS  
O CORONEL DE LA ROCQUE**

# GRAVÍSSIMOS ACONTECIMENTOS NA ITALIA!

O que anuncia a Columbia Broadcasting de Nova York - Tropas alemãs teriam ocupado a estação ferroviária e a Central Telefonica de Turim - Tres altas patentes do Exército italiano teriam sido mortas - "Camisas negras" auxiliariam os soldados germanicos

## "O Reich podia ter vencido em 1940"

### PARA RACIONALIZAR A ARRECADAÇÃO

É simplificar o sistema tributario do país — Fala à NOITE o Sr. Valentim Bouças sobre a Conferencia Nacional de Legislação Tributaria



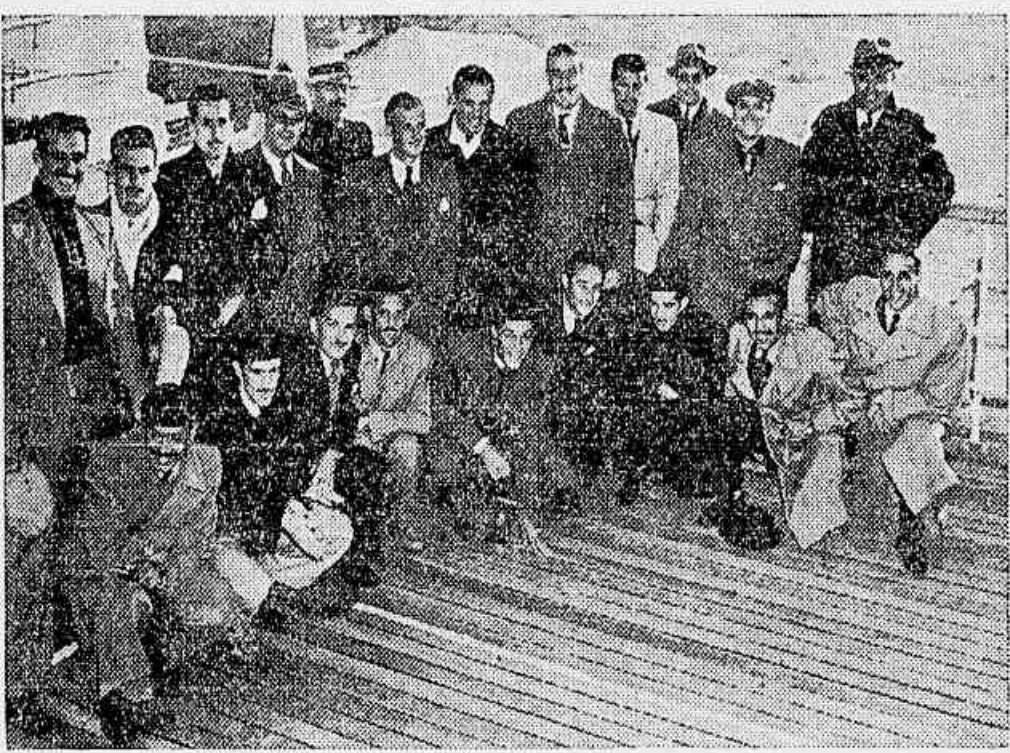
O Sr. Valentim Bouças em flagrante feito quando falava à NOITE

**Mobilização completa na Rumania**  
BUCARESTE, 25 (U. P.) (Urtele) — O Estado maior decretou a mobilização completa de todos os reservistas para os meses de fevereiro e março.

## Hora Sima teria sido fuzilado!

Juntamente com outros chefes rebeldes — Antonescu senhor da situação — Sangrentos "progroms" (Telegramas na 3.ª pag.)

**A GRAÇA BRASILEIRA NUM LIVRO ADMINISTRATIVO**  
Cornelio Pires, mestre contador de anedotas, que todo o país conhece e admira, reuniu em "Meu Samba" toda uma deliciosa coleção de episódios comicos, anedotas, factos pitorescos, que mais vivamente brilham interpretados pela sensibilidade do humorista. Ao mesmo tempo que os dialogos, sempre faiscantes de graça, surgem nas paginas deste livro saboroso figuras e ambientes do interior, senários tradicionais, costumes.  
Editado pela Empresa A NOITE  
A venda na Agencia de A NOITE, Av. Rio Branco, 122, e em todas as livrarias  
Preço, 65000



OS "FOOTBALLERS" BRASILEIROS NA AMERICA DO NORTE — A gravura mostra os jogadores brasileiros ao chegarem a Nova York, a bordo do "Argentina" (Foto do serviço especial de A NOITE, por via aerea).

### Patrulhas britanicas já penetraram em Derna

Havia sido evacuada sem luta pelos italianos — A 130 quilometros de Tobruk — Em Roma informa-se que foi destróida uma coluna blindada britanica

CAIRO, 25 (U. P.) — Segundo informações fornecidas pelos pilotos dos aviões de reconhecimento das Reais Forças Aéreas, as patrulhas britanicas penetraram na cidade de Derna, evacuada sem luta pelo grosso do exército italiano que a guarnecia e que se retirou apressadamente pela estrada da costa.

Acredita-se que é pouco provavel que o grosso das tropas britanicas haja chegado à praça de Derna, pois é materialmente impossível, cobrir num tão curto espaço de tempo, os 130 quilometros que separam esta praça de Tobruk, apesar da excelente estrada asfaltada que une ambas as cidades.

Desse modo, em menos de quatro dias, as tropas do general Wavell, apoderaram-se desses dois pontos de enorme importancia e cujas quedas presagiam uma derrocada completa da resistencia italiana na Cirenaica.

Os pilotos dos aviões de reconhecimento manifestaram nas suas informações que a maior parte da guarnição de Derna, (CONTINUA NA 10.ª PAGINA)

Sensacionais declarações de lord Halifax — "A Inglaterra não estava em condições de resistir após o colapso da França", acrescentou o embaixador inglês — A conferencia com Cordell Hull — O que a Grã-Bretanha quer dos EE.UU.

(TELEGRAMAS NA 10.ª PAGINA)

## "Perna-Fina" expulso do "Sôdade do Cordão"!

O endiabrado bailarino na redação de A NOITE — Mais tres membros também eliminados

### PRESO EM PARIS



Coronel De La Roque (Telegramas na 3.ª pagina)



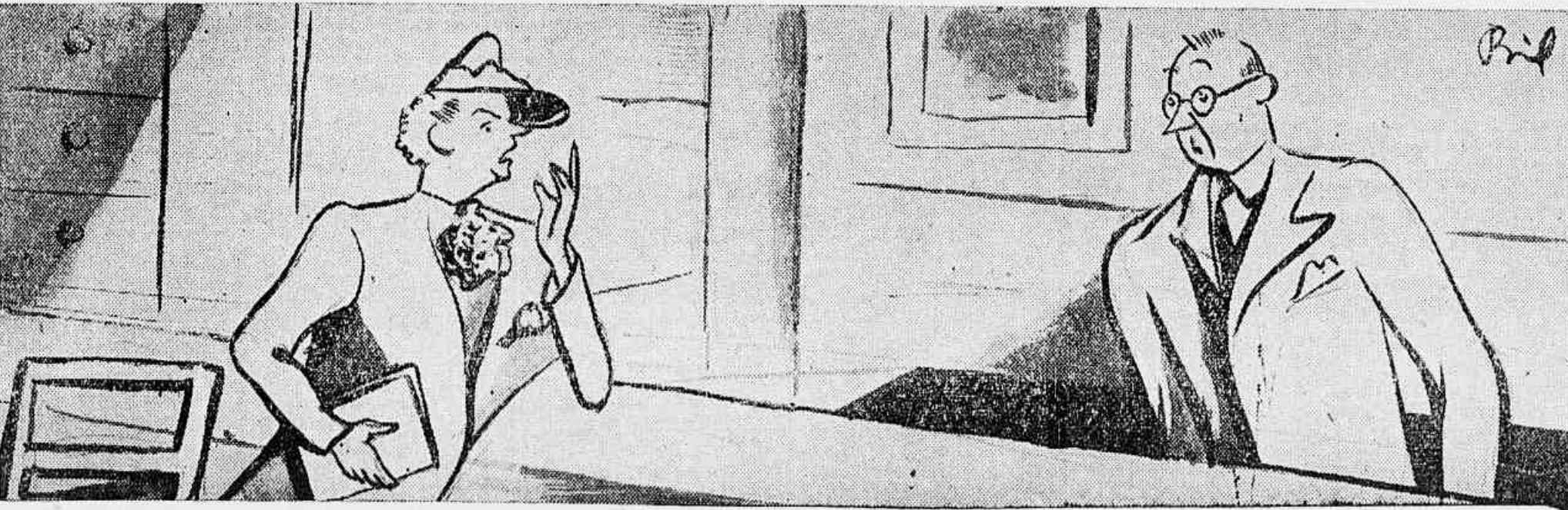
"Perna Fina" num de seus passos espetaculares

Apesar de fundado ha apenas um ano, o Grupo Carnavalesco "Sodade do Cordão", já tem tradições no Carnaval Carioca. Organizado, sob as vistas do maestro Villa Lobos, no ano passado, esse cordão fez sucesso na cidade, dando muito que falar nos arraiais de Momo.

A NOITE recebeu, ontem, a visita de quatro velhos carnavalescos do "Sodade do Cordão". Eram eles Antenor dos Santos, vice-presidente; Manoel Marinho dos Santos, 2.º procurador; José Domingos de Amorim, o celebre "Perna Fina", endiabrado dançarino, e Wenceslau Rodrigues, carnavalesco veterano desde 1890.

**CONCURSO DO PIPOCA**  
CONCURSO DO PIPOCA  
CORPO Nº 27

**GRANDE E NOVISSIMO DICCIONARIO DA LINGUA PORTUGUESA**  
O mais completo e atualizado. O 1.º volume encadernado já está à venda em todas as livrarias  
PREÇO: 13000



— Sou a sogra do "seu" Xavier, faz favor de chama-lo.  
— Ele acaba de sair, dizendo ao patrão que ia ao seu enterro.











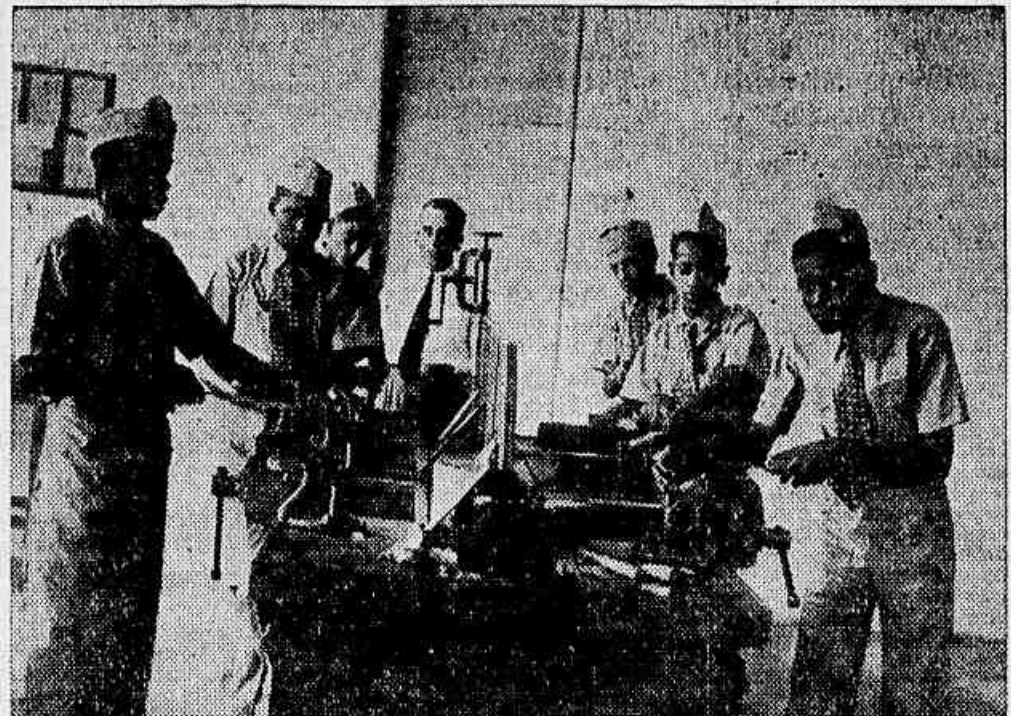
# MUNDANA

**ANIVERSARIOS**  
Faz anos hoje o estudante Sergio de Sá Eap, filho do Sr. Jorge de Sá Eap, alto funcionário do Ministério da Agricultura.  
Faz anos também o Sr. Leonardo Eugênio da Silva, chefe de repartição do Hospital do Pronto Socorro. Por esse motivo seus subalternos e funcionários daquele hospital promoveram uma homenagem, ofertando-lhe uma "corbille".  
**CASAMENTOS**  
Realizou-se ontem o enlace matrimonial da senhorita Francisca da Costa Oliveira, filha da viuva senhora Hilda da Costa Oliveira, com o Sr. Roberto Amadeu Lombardi.  
**FESTAS**  
No Tijuca Tennis Club, realizou-se hoje uma tarde infantil carnavalesca. A noite, haverá batalha de confetti entre os associados.  
O Club Ginástico Português realizou hoje, às 10 horas, uma festa dançante carnavalesca, com a participação de Benedito Lacerda e o seu conjunto típico, da dupla Preto e Branco, de Dalva de Oliveira, Jayme Ferreira e outros artistas.  
Hoje, à noite, o Club de São Cristóvão leva a efeito uma festa dançante, em homenagem ao Riochuelo Tennis Club.  
O Club dos "40" levará a efeito o seu tradicional "bal masqué" este ano, no próximo dia 15 de fevereiro.  
**CONFERENCIAS**  
A 28 de corrente, às 17 horas, no Instituto de Geografia e História Militar da Silva, o general Benedito da Silva fará um estudo biográfico do Coronel Emilio Carlos Jourdan. Será debatedor o general João Borges Fortes.  
**HOSPITAL HENRY FORD**  
Inaugurou-se hoje, às 10 horas, o edifício do Hospital Henry Ford, onde ficarão instaladas as

— mandou rezar, ontem, no altar-mór da Igreja do Santíssimo Sacramento, uma missa, em ação de graças, pelo seu restabelecimento. O ato teve grande concorrência, sendo muito abraçado o homenageado. Na sacristia, usou da palavra o reverendíssimo padre Solano Dantas, acatado tributo sacro.  
**DE SEDA 35\$**  
V. Ex. já viu a belíssima coleção de vestidos de sedas lisas ou em fantasias encantadoras, copia dos últimos figurinos, para moças ou senhoras, que a NOBREZA, à rua Uruguiana, 95, está vendendo a 35\$000!  
N. B. — Qualquer bonê construído sob o pelo fêllo-40\$000. Aproveitem, enquanto ha!

**Diplomas registrados**  
Na Divisão de Ensino Comercial, do Departamento Nacional de Educação, foram registrados os diplomas dos seguintes contadores: Julio Roval, Francisco Campello Monteiro, Jeronimo Ferreira Alves Junior, Amelia C. Bruno e Antonio Liguori; dos contadores: Hilza Maria Mello de Andrade Figueira, Waldyr de Freitas, Sylvio Fernandes, Donato Morino, Gabriel Asche, Vanda Maria de Oliveira, Luiz Gonzaga de Oliveira, Kaiser Eggert, Amelio Venucci, Victoria Hebeucci, Guilherme Fernandes, Luiz Villela Pedreira, Alfredo Casella, Antonio do Valle Junior, Osmar de Cleve, Maria Voroblow, Carlos Carelli, Emilio Henrique Bernardini, David Voroblow, Americo Gambrasso, Antonio Scopella, Vasco Balzano, Prospero Paulillo, Arnaldo Rosenfeld e Regina Alves de Mattos e dos guarda-livros: Arno Armando Vieira, Antonio Waldemar Pinto, Leonor Andrade de Rangel e José Abilio de Mello.

# Oficina mecanica na Casa do Pequeno Jornaleiro



Flagrante colidido pela A NOITE nas oficinas da Casa do Pequeno Jornaleiro

De mais um importante melhoramento a Casa do Pequeno Jornaleiro, que se encontra em plena atividade, é a oficina mecanica, destinada a ministrando ensino profissional aos menores abrigados. Essa oficina, que é dirigida pelo professor Antonio José Corrêa, consta de 8 tornos, 2 tornos mecânicos, plaina, esmerilhadores e numerosa ferramenta de pequeno porte.  
No aprendizado de mecanica já estão inscritos 10 pequenos jornalheiros que, assim, se preparam para mais tarde exercer essa profissão.  
A aparelhagem da nova oficina foi adquirida com recursos angariados entre beneméritos fundadores da "Casa do Pequeno Jornaleiro", entre os quais a Sra. Darcy Vargas.  
O ato foi simples, estando presentes varios diretores da Fundação.

# CARNAVAL EM COPACABANA !..

Grande e variado sortimento de tecidos — Tafetá — Organdi — Organza — Cetim Lacke — Mayre e muitos outros artigos.  
**CASA FROTA**  
Rua Siqueira Campos, 61 — Copacabana

# Caiu da arvore e Terminará a 15 de junho

Quando brincava numa arvore, em frente a sua residência, à rua Viúva Claudio, foi vítima de grave acidente o menor Arlindo, de 10 anos de idade, filho de Arlindo Ferreira Costa, residente no numero 168, daquela rua. O menor sofreu fratura exposta do crânio, sendo levado para o Posto de Assistência do Meyer e em seguida, removido em estado grave para o H. P. S., onde ficou internado.

# Reportagem na Mancha

ra que alguns dos navios se estão atrasando. O comboio terá de passar pelo "fogo do inferno", no estreito de Dover, em meio a escuridão, durante algum tempo, em escuridão — e vamos dormir.  
Madrugada — Ainda está escuro. O "destroyer", de luzes apagadas, parece um navio fantasma. De subito, o ruído de um motor de avião. O alto-falante avisa: "Aviões à vista". Um oficial ordena: "Fogo!". E, depois, murmura para si mesmo: "Alguns, eles não localizam — e em pouco tempo estamos dentro do inferno". Continuamos a navegar e o ruído dos motores do avião vai morrendo na distancia. Uma hora mais tarde a escuridão se faz cinzenta e, depois, cinzento-claro. Os periscópios do "destroyer", encimados de neve, levantam-se sobre o mar encapado. Do outro lado, uma fina linha preta separa o mar do céu — a costa francesa. Da sua cadeira, onde cochilou durante a noite, o capitão diz: "Provavelmente seremos atacados daqui a pouco. Não se inquiete. Eles não são bons alvos". Subitamente, um clarão vermelho no céu francês. Os marinheiros olham indiferentemente para o mar. Um oficial começa a contar e, ao chegar a 40, ouve-se o estalido. Logo depois, a explosão. Arlindo do nosso "destroyer" é atingido e a coluna de fumaça se levanta a 150 pés de altura. Durante cinco minutos, o fogo continua. Cada vez que os alemães atiram, uma chuva de fragmentos de bala cai no convés. O medico da bordo encontra um dos fragmentos, casualmente, em um fragmento de 2 polegadas e meia, e diz, serenamente: "Fazem uma ferida feia". Afinal, estamos fora da zona de alcance dos canhões. Sómente a aviação inimiga pôde nos incomodar. Não temos de esperar muito tempo. Temos, a leste, um navio alemão, um "cruzador", de 110 toneladas, com o nome de "Metterschmidt". Os nossos canhões se preparam para abrir fogo, mas, antes que o possam fazer, o avião inimigo desaparece. Um momento depois, os canhões de um "destroyer" começam a funcionar. Os nossos inimigos — e é uma barulheira infernal. O convés parece pular, a cada tiro. Ponho o binóculo — há mais de um avião, agora. De repente, o ruído familiar de uma bomba que cai. Uma coluna de fumaça maior do que as outras ao levantar no ar, meia milha adiante do nosso navio. O capitão me diz, com calma: "Puzemo-lo em fuga".  
Tarde — Estivemos passando por um campo de minas flutuantes. Atravessamos entre duas minas e fizemos um sinal para o comboio. Os navios mercantes responderam com assobios de sinistros explosivos como coristas experimentados.  
Mais tarde — Faz muito frio. A neve está caindo sobre a costa inglesa e se amontoando no convés e ao redor dos canhões. A guarda de um dos canhões de 4 polegadas procura reativar o sangue fazendo sport. O comboio se movimenta, em linha reta, para o porto. Os canhões entram em ação, afim de recolher as minas desgrasadas.  
Noite — Estamos chegando. O capitão dirige o difícil trabalho de anarar o "destroyer" a uma boia sob o furor do vento. Volta-se para mim: "Que tal um "drink"?"

# T E A T R O

**A temporada carnavalesca do Recreio**  
Sexta-feira, 31, o Recreio inaugura a sua temporada carnavalesca de 1941, com a sensacional revista "A cuca está roncando", o verdadeiro grito de Carnaval que será dado por Aracy Cortes e Oscarito, duas notáveis figuras do teatro popular que vão mais atuar juntos no Carnaval do Recreio em numeros verdaderamente sensacionais.  
Todos os sambas, marchas, canções, batucadas e outras musicas de Carnaval estarão na revista que o Empresario Walter Pinto vai montar, grande luxo.  
A musica foi um dos maiores cuidados dos autores de "A cuca está roncando", e para isso, todos os compositores da cidade foram chamados a colaborar na revista deste ano no Recreio, que conta com todos os artistas da Companhia do Recreio, além das suas duas figuras de frente, com Zaira, Margot, Dolores Maria Alice, Marcelle, João Fernandes, M. Vieira, Adolardo Matos, Orleão, Lou e suas incomparáveis "girls".  
**A peça carnavalesca do Apolo**  
A Companhia Multa de Espectáculos Musicados dará "Grito de Carnaval", a nova peça de J. Maia, e E. Brow, quarta-feira no Teatro Apolo. Em torno desse original e publico o urvira as mais bonitas musicas de carnaval cantadas pelas jovens e graciosas atrizes: Celeste Aida, Darcy Vargas.

**A reportagem teatral da "Garloca"**  
A reportagem teatral esta semana da "Garloca", a popular revista brasileira, é feita com Delores Camilina, tendo os seguintes titulos e sub-titulos: Delores fugiu com um circo; Pratico de farmacia antes de abraçar o polo; Ato de variedades e "chamsonier"; Enthusiasta do teatro de emoção e contra o individualismo no arte; Está escrevendo um livro; O episódio de Polio da mãe e o dueto de "Sonho de Valpy". A reportagem é da autoria de Arnaldo Sampaio.

**SENHORAS**  
APOL-SABINA-ARRUDA  
A VENDA EM TODAS AS FARMACIAS E DROGARIAS

# TENTOU ASSASSINAR O CASAL E DEPOIS INGERIU VIOLENTO TOXICO

SÃO PAULO, 25 (Da cursal de A NOITE) — As cinco horas de hoje, na rua Uuet Baccari n. 111, o japonês Kosimato Alambito tentou assassinar a tiros de revolver o casal Rodolpho Benner. O criminoso ingeriu em seguida violento toxico. Nenhum

# Negada aprova-ção aos estatutos

O Sr. Romero Estelita, diretor da Fazenda Nacional, no processo de aprovação e reforma dos estatutos do Banco de Crédito do Brasil, que impedia a sua de ser o consequente aumento do capital do mesmo estabelecimento, subscrito por acionistas estrangeiros, ainda que antigos acionistas, exarou o seguinte despacho:  
Indefiro o pedido de aprovação da reforma esperada nos estatutos do Banco de Crédito do Brasil, no despacho de S. Ex. Sr. presidente da República, exarado no processo de aumento do capital da Sul-América Capitalização.

# Asas para o Brasil

Expressiva moção votada pela A. B. I. de aplausos à criação do Ministerio do Ar  
O presidente da A. B. I. apresentou ao Conselho Deliberativo da Associação Brasileira de Imprensa a seguinte proposta, que foi aprovada unanimemente: "Acredito interpretar o sentimento de todos os presentes e os de nossa classe, significando o entusiasmo merecido com que a opinião publica nacional recebeu a criação do Ministerio da Aeronautica, cujo alcance nos havia dado uma impressão segura, em sua conferencia no Departamento de Imprensa e Propaganda, o general Gaspar Dutra, e de cujo programa inicial nos deu uma ideia, não só o texto do decreto instituinte, como as declarações do novo titular, ministro Salgado Filho.  
Sem dúvida, a imprensa brasileira poderá dizer, sempre, que concorre com uma porção apreciável de infatigáveis energias para o desenvolvimento da aviação no país, propagando a necessidade de seguirmos, cada vez mais, os imperativos da Aviação da Patria de Santos Dumont, difundindo por toda a nossa terra as ideias, os sentimentos e o gosto das asas, facilitando, assim, a criação desse ambiente em que vem esplendor, tão harmoniosa e oportuna, a instituição da Secretaria da Aeronautica.  
Todos os presentes leram, por certo, as declarações do ministro Salgado Filho e têm a lembrança a serie de atos anteriores ao decreto referido com que o Sr. Getúlio Vargas vem assegurando as mais fecundas condições do progresso da industria aeronautica e da formação dos nossos pilotos e atividade das linhas comerciais, procurando por todos os meios e modos estimular e amparar a vida dos clubs aereos, a criação de campos de pouso e aerodromos. Aliás, tudo que me fosse dado mencionar nessa sessão.

# FALENCIAS

Aristides Silva — O juiz da 12ª Vara Cível, atendendo ao requerimento do requerente, com fundamento no despacho de S. Ex. Sr. presidente da República, exarado no processo de aumento do capital da Sul-América Capitalização.  
ferr das preocupações do governo, os comentários diários da imprensa. E por isto que, desejo me limitar, nesta hora de tão vivo e bem compreendido culto da grandeza nacional, a pedir que este Conselho aprove o voto de v. me merecido regozijo ao governo do Sr. Getúlio Vargas e aos ministros da Guerra, da Marinha e da Aeronautica pela nova fase que se inaugura para a Aviação Brasileira. Outrossim, pedirá à Casa, aprovado este voto, fosse designada uma comissão para o redigir da melhor forma e interpretar os sentimentos da Associação Brasileira de Imprensa junto ao presidente da República e aos seus doutros eminentes colaboradores.  
Para desempenho da moção aprovada, foi designada uma comissão composta dos conselheiros, Srs. M. Paulo Filho, Bastos Tigre e Horacio Carlier.

# A ação dos aviões italianos no Mediterraneo

BERLIN, 25, (A. P.) — Informa-se que os aviões alemães que foram em auxilio da Italia no Mediterraneo danificaram dois encouraçados e um cruzador britânicos "em uma ação muito feliz" levada a efeito contra um comboio a oeste da ilha de Creta.  
O Alto Comando declara simplesmente que "varias bombas de grosso e medio calibre foram lançadas sobre três unidades navais britânicas pesadas, atingidas as, fato esse que foi claramente observado".  
Mas outras fontes não mais minuciosas, declaram que uma bomba pesada explodiu na popa de um encouraçado, duas bombas danificaram a parte de estibordo do outro e um cruzador pesado foi também seriamente atingido.  
O Alto Comando italiano por seu turno informa que "formações do corpo alemão de aviões de bombardeio nas ultimas horas da tarde de ontem atacaram um esquadrão naval inimigo no Mediterraneo Central. De acordo com as primeiras informações um cruzador pesado do inimigo foi atingido por uma bomba de grosso calibre".

# Igreja Positivista do Brasil

Será realizada, hoje, domingo, às 10 horas da manhã, no Templo da Humanidade, à rua Benjamin Constant, n. 10, a sessão da Igreja Positivista do Brasil. A reunião será presidida por Luiz Hildebrandt Horta Barbosa, uma conferencia sobre a "Necessidade do concurso feminino para terminar a revolução moderna". Entrada franca.

# DECORAÇÕES PASSADEIRAS TAPETES CORTINAS MOVEIS

**SEMPRE AS MAIORES NOVIDADES**  
**UNES**  
a maior e melhor organização do Brasil  
**PELOS MENORES PREÇOS**  
65-R. DE CARIOCA-67  
ANEXO  
82-R. DE SETEMBRO-82  
Iluminação "Panou"

# Abacaxi a partir de cem réis !

A iniciativa da Secretaria da Agricultura do E. do Rio  
A exemplo do que foi feito no ano passado, com a venda da laranja, a Secretaria da Agricultura do Estado está providenciando sobre a venda, em locais acessíveis ao publico e por preços módicos, de grande quantidade de abacaxis. Assim é que, já na próxima semana, em horas e lugares a serem oportunamente determinados, aquela dependencia da administração fluminense fará estacionar, em varios pontos da cidade, caminhões onde o publico poderá adquirir aquele fruto.  
Os abacaxis de 12 centímetros de comprimento serão vendidos a razão de \$200, os de menos de 12 centímetros a \$100 e os demais, a \$300.

# Excursão turistica ás repubblicas do Prata

De todos os pontos do país estão chegando adesões à iniciativa do Touring Club do Brasil, no sentido da realização, em fevereiro próximo, do Cruzeiro Turístico da Amizade — com destino a Montevideo e Buenos Aires.  
A viagem terá início a 17 de fevereiro, nesta capital, devendo embarcar numerosos excursionistas em Salvador e Santos. Figuras do maior destaque na sociedade desta capital e dos Estados tomam parte na excursão, que permitirá aos nossos patriotas conhecer os aspectos mais característicos da civilização argentina.  
Durante a escala em Montevideo, embora seja pequena a demora, haverá passeios pelos pontos mais famosos da capital uruguaia.  
O navio em que se realiza a excursão é o "Pedro II, grande e luxuosa unidade do Lloyd Brasileiro, a cujo bordo se efetua, neste momento, o 5º Cruzeiro do Touring Club ao Norte. As inscrições para esse belo passeio estão sendo feitas no Departamento de Turismo do Touring Club, à praça Mauá.  
CARIOCA: para ser "vista" e para ser "lida".

**RÁDIOS E REFRIGERADORES**  
AS MELHORES MARCAS PELOS MENORES PREÇOS  
A VISTA E A PRESTAÇÕES SEM FIADOR  
**A. B. MOUTINHO & COMP. LTDA.**  
Av. Mem de Sá, 238-B  
Telefone 22-4311  
RIO DE JANEIRO

# CARIOCA, a sua revista, está em todos os lugares

# CONDUZIRAM O FOGO ATE' A PORTA DO CORPO DE BOMBEIROS

# UM INCENDIO SINGULAR

O auto-caminhão, transportando móveis, foi presa de chamas. Incendiou-se próximo da praça da Bandeira, devido a algum curto-circuito nas instalações elétricas. O motorista, de admirável presença de espírito, avançou mais o veículo e foi parar em frente à estação do Corpo de Bombeiros ali existente, solicitando socorro, e que lhe foi imediatamente prestado pelo tenente Diomedes. Em pouco, sob o jato forte de uma mangueira, estavam extintas as labaredas.  
Ainda assim, os móveis ficaram queimados.  
**Justo apelo das alunas do Instituto de Educação classificadas e não matriculadas**  
As responsáveis pelas alunas de 151 a 188, classificadas no concurso realizado para admissão ao Instituto de Educação, por não serem matriculadas, dirigem um apelo ao secretário da Educação, Sr. Benedito da Silva, para que seja feita a matrícula de todas as alunas classificadas, extra vagas, admitidas naquele Instituto a exemplo do que já foi concedido no ano passado, quando um numero bem maior obteve essa justa concessão.  
Sendo este ano o numero de vagas, limitando a 150, é admissível que sejam, também, matriculadas as 38 alunas que alcançaram classificação, com enorme esforço e despesas. Geralmente, são moças pobres, cujos pais fazem sacrifícios para educá-las e vê-las afinal tudo perdido por uma medida que pode ser remedada sem prejuizo de ensino.  
As alunas e os pais das alunas classificadas e não matriculadas no Instituto de Educação, por que excedem ao limite fixado.

# O governo fluminense e a Santa Casa de Campos

O comandante Amaral Peixoto decidiu sobre o pedido de reconsideração de despesa relativo a isenção de taxas pleiteada pela Santa Casa de Misericórdia de Campos, em benefício dos imóveis que possui na cidade fluminense.  
O chefe do governo do Estado do Rio resolveu negar a isenção requerida, considerando que a orientação dada pelo Ministerio da Justiça em casos semelhantes é de se dar subvenções, majoradas de importância correspondente aos impostos ou taxas a pagar, em vez da isenção que, por muitas razões, não é aconselhável. A decisão do interventor federal concluiu, entretanto, com as seguintes palavras: "Conhecendo pessoalmente a Santa Casa da Misericórdia de Campos e os grandes benefícios que presta a uma grande população do norte fluminense, não poderei deixar de amparar, na medida de suas necessidades".



**ENTREGA DE DIPLOMAS**  
Esteve muito concorrida a solenidade da entrega de diplomas às alunas da Escola de Corte e Alta Costura de Mme. Lopes de Oliveira, à rua Itaipu, 41, na Penha. Participaram a turma das novas diplomandas o Sr. Abilio Lopes de Oliveira.  
Expressando os sentimentos de simpatia e amizade que a diretoria da Escola soube inculcar às suas alunas, estas ofereceram-lhe um par de brinços de ouro e platina, tendo usado da palavra nesta ocasião o nome da turma, a senhora Nuzza Serra.  
O Sr. Alfredo Pupak, homenageado pela turma, falou in-

# CAROA 7\$9

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 7\$900 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobreza", rua Uruguiana, 95.

# Reportagem na Mancha

A BORDO DE UM "DESTROYER" BRITANICO AO LARGO DA COSTA FRANCESA, 25 (De Drew Middleton, da Associated Press). — A despeito das grandes dificuldades, os marinheiros de dois torpedeiros e a despeito dos naufrágios que estas águas têm presenciado, a Inglaterra ainda parece controlar estas ondas. Da ponte de comando do "destroyer" posso ver muitos navios mercantes. Combóios com rumo norte e sul continuam a viajar, com os seus balões de barragem levantados contra o céu cinzento. Os "destroyers" conduzem o nosso comboio para a entrada de um porto. Cada navio mercante arasta três ou quatro trens de carvão. Estão todos em boas condições. Por que? Acompanhamos um pouco as percepções da nossa viagem:  
Tarde — O rápido, rítmico e distante ruído da artilharia antiaerea chega aos nossos ouvidos, no ar frio da tarde, quando deixamos o porto. Não há aviões à vista. Um marinheiro diz, tranquilamente: "Os alemães estão procurando resistência em algum lugar". Os oficiais procuram os seus elegantes uniformes por uma variedade de vestimentas. O capitão usa um pesado capote de peles sobre um grande numero de "sweaters", luvas e botas de couro e tem a cabeça coberta por um capote de peles. Nem por sombra se parecem com a oficial que, há poucos dias, recebeu do seu rei a condecoração de "Distinguished Service". Custodiado pelos "destroyers" e pelas rápidas "lanças-motor" construídas durante a Guerra Mundial para combater os submarinos alemães, o comboio se movimenta para o mar. Alcança do comboio flutuam os balões de barragem e uma proteção contra os bombardeiros de mergulho. Perto dos navios voam duas formações de Blenheim, que o outro dia bombardearam Bresl.  
Noite — Jarjamos "sandwiches", sopa e chá, no convés. O capitão olha o comboio e murmura:

# Reportagem na Mancha

ra que alguns dos navios se estão atrasando. O comboio terá de passar pelo "fogo do inferno", no estreito de Dover, em meio a escuridão, durante algum tempo, em escuridão — e vamos dormir.  
Madrugada — Ainda está escuro. O "destroyer", de luzes apagadas, parece um navio fantasma. De subito, o ruído de um motor de avião. O alto-falante avisa: "Aviões à vista". Um oficial ordena: "Fogo!". E, depois, murmura para si mesmo: "Alguns, eles não localizam — e em pouco tempo estamos dentro do inferno". Continuamos a navegar e o ruído dos motores do avião vai morrendo na distancia. Uma hora mais tarde a escuridão se faz cinzenta e, depois, cinzento-claro. Os periscópios do "destroyer", encimados de neve, levantam-se sobre o mar encapado. Do outro lado, uma fina linha preta separa o mar do céu — a costa francesa. Da sua cadeira, onde cochilou durante a noite, o capitão diz: "Provavelmente seremos atacados daqui a pouco. Não se inquiete. Eles não são bons alvos". Subitamente, um clarão vermelho no céu francês. Os marinheiros olham indiferentemente para o mar. Um oficial começa a contar e, ao chegar a 40, ouve-se o estalido. Logo depois, a explosão. Arlindo do nosso "destroyer" é atingido e a coluna de fumaça se levanta a 150 pés de altura. Durante cinco minutos, o fogo continua. Cada vez que os alemães atiram, uma chuva de fragmentos de bala cai no convés. O medico da bordo encontra um dos fragmentos, casualmente, em um fragmento de 2 polegadas e meia, e diz, serenamente: "Fazem uma ferida feia". Afinal, estamos fora da zona de alcance dos canhões. Sómente a aviação inimiga pôde nos incomodar. Não temos de esperar muito tempo. Temos, a leste, um navio alemão, um "cruzador", de 110 toneladas, com o nome de "Metterschmidt". Os nossos canhões se preparam para abrir fogo, mas, antes que o possam fazer, o avião inimigo desaparece. Um momento depois, os canhões de um "destroyer" começam a funcionar. Os nossos inimigos — e é uma barulheira infernal. O convés parece pular, a cada tiro. Ponho o binóculo — há mais de um avião, agora. De repente, o ruído familiar de uma bomba que cai. Uma coluna de fumaça maior do que as outras ao levantar no ar, meia milha adiante do nosso navio. O capitão me diz, com calma: "Puzemo-lo em fuga".  
Tarde — Estivemos passando por um campo de minas flutuantes. Atravessamos entre duas minas e fizemos um sinal para o comboio. Os navios mercantes responderam com assobios de sinistros explosivos como coristas experimentados.  
Mais tarde — Faz muito frio. A neve está caindo sobre a costa inglesa e se amontoando no convés e ao redor dos canhões. A guarda de um dos canhões de 4 polegadas procura reativar o sangue fazendo sport. O comboio se movimenta, em linha reta, para o porto. Os canhões entram em ação, afim de recolher as minas desgrasadas.  
Noite — Estamos chegando. O capitão dirige o difícil trabalho de anarar o "destroyer" a uma boia sob o furor do vento. Volta-se para mim: "Que tal um "drink"?"



centivando as novas diplomandas no seu mister.  
Após a entrega dos diplomas foi servida lada mesa de doces, seguindo-se um animado baile.  
Receberam diplomas de corte e costura as seguintes alunas: Adelaide Madureira, Angélica Fernandes, Arminda do Oliveira, Albertina Cabral, Elza Dias Guedes, Esmeralda Cunha, Guilhermina Esch, Iracy de Mattos, Iria de Castro, Ludovina Ladeira, Iris Rosette, Mary Bussolito, Maria José Cavalcante, Marias Martins Laranjeira, Nuzza Serra, Odila R. de Almeida, Osmarina Verneer, Paulina Tavares, Arlete Pupak, Ardy e Geralda dos Santos.

# O recenseamento e os macrobios

QUATRO CASOS DE LONGEVIDADE SUPERIOR A UM SEculo, NO RIO GRANDE

Os casos de indivíduos de mais de cem anos que se vem destacando do silencio da contagem censataria despertam o interesse para a questão, bem curiosa, da longevidade do povo brasileiro.  
Quanto terão sido, em 1940, os que já haviam vivido um século?  
Desde o nosso primeiro recenseamento, em 1872, até o de 1920, tem diminuído consideravelmente o numero dos que atingem a idade superior a cem anos.  
Em 13.197, ou sejam, 1,30 por mil em 1872; 6,218, ou apenas 0,43 por mil em 1890; menos ainda, isto é, 4,326, diga-se, 0,25 por mil em 1900; e, finalmente, 6,724 ou 0,22 por mil em 1920.  
É possível que a essas cifras deva ser juntada certa parte dos altos coeficientes de pessoas de idade ignorada, os quais foram: 1,11 por mil no primeiro censo; 4,00 no segundo; 7,47 no terceiro; e 2,14 no quarto.  
Mas, mesmo assim, é evidente a redução das possibilidades de atingir a longevidade.  
Ja um conhecedor profundo da demografia e estatística, o professor Giorgio Mortara, chegou a conclusão e que o brasileiro, efetivamente, vive pouco; a vida, aqui, em vez de começar, acaba em media, aos 40.  
Na Bala uma antiga Babá de 139 anos, em Minas um heroe que contrae segundas nupcias aos 109 anos, etc.  
A propósito, é interessante transcrever o telegrama abaixo do nosso serviço especial em Porto Alegre, onde se dá conta da existência de quatro pessoas que passaram dos cem anos.  
PORTO ALEGRE, 25 (Serviço especial de A NOITE) — O delegado municipal do recenseamento em S. Francisco de Assis remeteu ao delegado regional uma nota dos principais macrobios encontrados no aludido município, os quais constituem uma eloquente afirmação de resistência do povo riograndense, pois um deles se apresentou com a impressionante idade de 120 anos.  
São eles: Anacleto, vulgo "Tio Coco", com 120 anos; Bibiana Joaquina Corrêa, com 115; Carmelina, com 106 e Perpétua da Silva, com 103.

# MANEZINHO ARAUJO

— O rei da embolada ! estará HOJE no PROGRAMA LUIZ VASSALO

As 13.40 horas Radio Nacional

# Oleo de Peroba

— o renovador de moveis PRE-8 — 980 quilocticos

# Paludismo, Febres, Maleitas, uma só doença e um só remedio: Café Beirão.



## A Imperial

Deseja merecer a honra da vossa presença na Inauguração, às 16 horas de hoje, domingo, da "IMPERIAL ESPORTE", à Av. Copacabana, 635, esq. de Figueiredo Magalhães. Apresentação das últimas e mais primorosas novidades para Esporte, Praia e Modas em geral, importadas especialmente de "Hollywood e Nova York".

# NOTÍCIAS DO INTERIOR

(Informações do serviço especial de A NOITE)

## PARAÍBA

Inaugurada a biblioteca publica na Paraíba

JOÃO PESSOA — Foi instalada, com a presença do interventor Ruy Carneiro, a Biblioteca Pública que recebeu o nome de "Américo Falcão", discursando na ocasião o Sr. Adhemar Vidal, procurador da República no Estado. Novo oficial de gabinete do interventor paraibano

JOÃO PESSOA — Afim de assumir o cargo de oficial de gabinete do interventor, chegou a esta capital o Sr. Henrique Cândido Cavalcanti de Albuquerque, filho do coronel Aristarcho Pessoa, nomeado recentemente pelo Sr. Ruy Carneiro.

Uma herma a João Pessoa. JOÃO PESSOA — Foi inaugurada na cidade de Santa Rita a herma do saudoso paraibano João Pessoa.

## BAIA

Varias notícias

BAIA — Pelo "Itaimbé", chegou a esta capital uma caravana de estudantes paulistas do curso de engenharia do Mackenzie College, que vem à Baía para, principalmente, conhecer os trabalhos de exploração da petro-  
leto do Lohato.

José Sacramento ou Zé Leoni, funcionário do Departamento do Café, que tomou parte relevante na trama contra a Caixa Econômica, chegou pelo "Itaimbé", sendo logo preso e conduzido para a delegacia auxiliar, onde foi ouvido pelo titular da mesma, Sr. Altino Teixeira. Diz Zé Leoni que, em Santos, soube de Francisco da Silva e que, por isso, enfiou-se logo para aqui, antes que fosse procurado. Confirmando e esclarecendo a sua participação na trama, diz que foi ele, de fato, quem apresentou Severino Comandante de Lima, o falso Arthur Oliveira, a Edgar Motta, acrescentando que o ofício autorizando o pagamento foi datilografado por ele na repartição em que trabalhava, o que, aliás, confirma a petição efetuada. Zé Leoni acusa fortemente Edgar Motta, sub-procurador fiscal da Fazenda do Estado, o qual se acha forçado, tendo o juiz da Vara Crime decretado a sua prisão preventiva por solicitação do delegado auxiliar.

Uma firma importante desta praça está em entendimentos com o proprietário de toda a carne congelada que se acha no vapor italiano "Augusto", retido neste porto desde a entrada da Itália na guerra, para a compra desse carregamento.

Quando fozia uma bela e convidativa sol, como de costume.

## Quer brincar de berlinda?

OUÇA DE SUA CASA OU COMPAREÇA

HOJE, às 21.00 horas

NO AUDITÓRIO DA

Rádio Nacional

PARA BRINCAR COM

CELSE GUIMARÃES

NO SEU INTERESSANTE PROGRAMA

## "Na Berlinda"

UMA GENTIL OFERTA DO

MATTE LEÃO

A BEBIDA SAUDÁVEL E

PREFERIDA POR TODOS

MATTE LEÃO ESPUMANTE

O MELHOR REFRIGERANTE

PREZ — 980 quilociclos

## FALECIMENTO

Telegramas de São Paulo informam o falecimento, ali ocorrido, de uma das senhoras da família de Dr. Felício de Oliveira, viúva do Dr. Januário de Oliveira. Era mãe do desembargador Perival de Oliveira, secretário da Interventoria paulista e descendente de tradicional família paulista, desaparecendo aos 70 anos de idade. O seu enterroamento efetuar-se-á no cemitério da Consolação, com grande acompanhamento. Sobre o atado viam-se inúmeras corais de flores naturais destacando-se a do Sr. Adhemar de Barros e do secretariado paulista.

## EST. DO RIO

Noticias de Campos

CAMPOS — Chegaram a esta cidade os Srs. Feliciano de Souza Aguiar, diretor comercial da Leopoldina, F. D. Pryder, diretor do tráfego. Os dois visitantes vieram especialmente ouvir a Associação Comercial relativamente às queixas que os comerciantes apresentaram contra a última negociação de tarifas da respectiva empresa de transportes.

Contra a majoração foram enviados telegramas ao interventor fluminense, ministro da Viação e à Comandante Geral Ferroviária. E os dois funcionários vieram para tratar da paliativa assumida. Foram recebidos em sessão especial, com a presença de interessados, os quais expuseram suas reclamações, enumerando casos concretos de forte majoração em muitos produtos e artigos de primeira necessidade. O Sr. Souza Aguiar ouviu as reclamações e prometeu estudar e atender dentro do possível, diante do memorial que lhe será enviado. Entretanto, atendeu de pronto vários casos, prometendo reduzir a tarifa que majorara o frete de oleos, sucedaneos da banha, matéria prima para a indústria do sabão, ceros e charque. Outros casos serão estudados oportunamente.

Na sede da Sociedade de Medicina realizou-se a sessão que recebeu os professores Mario Piniotti, Aluizio de Paula e Antonio Bhiapina. Os visitantes preferiram conferências sobre fisiologia, a convite da comissão pro-construção do Sanatório Primavera, destinado aos tuberculosos.

Foi feita uma grande Exposição de Camas de Aquecer de Campos. Às 17 horas, com a presença do prefeito municipal Sr. Mario Motta, verificou-se a cerimônia inaugural, perante numerosa assistência. A visão panorâmica do local em que foi instalada a exposição oferece lindos aspectos aos observadores, por intermédio dos diversos pavilhões tomados por vários expositores. Esses pavilhões apresentam construção artística, dando-nos até a impressão de edifícios reais, como se fossem de cimento armado. O cenário tem alta significação econômica para a vida fabril desta municipalidade, porque a todos mostra as reais possibilidades da terra campista. Há 24 anos não tinhamos uma exposição assim, bem organizada e tão completa. Nem todos os pavilhões destinados a mostrar a pujança de Campos estão completos em seus mobiliários. O acendimento da última hora será substituído pela iluminação dos seis dias seguintes e durante os sessenta dias de exposição tudo ficará definitivamente pronto. Mesmo assim, diante do que há exposto, já se sente a grandeza da vida campista. A Prefeitura de Petrópolis tomou um pavilhão e fez com que viessem caravana para assistir à abertura do certame. A iluminação é poderosa e o ajardinamento oferece uma nota alegre entre as alas dos pavilhões.

No próximo dia 1º de fevereiro será inaugurada a exposição pecuária. A indústria pastoreira de Campos é impressionante, metódica e selecionada. Por isso espera-se que a exposição pecuária seja uma linda atração para os visitantes. Há os seguintes pavilhões: "Indústria e Comércio", "Palácio do Açúcar", "Stand da Associação de Proteção à Infância", "Stand da Leopoldina Railway", "Stand de Petrópolis" e outros. Do Rio veio uma grande parte do conhecido Parque Changai, cujos aparelhos constituirão a alegria dos frequentadores.

Pelo estudo destinado a irradiações radiofônicas passaram elementos do Rádio campista e na próxima semana espera-se a chegada de conhecidos nomes do broadcasting carioca. O organizador da Exposição é o Sr. Luiz Acioli, espírito dinâmico e empreendedor. A cidade está cheia de visitantes.

Foi eleita a primeira diretoria para o Banco dos Lavadores de Cana do Estado. Os diretores são os seguintes: Senador da Silva Saldanha, Nestor Ferreira de Almeida, Manoel Francisco Pinto, Alberto Moraes Lamego, Arthur de Araújo Cardoso, João Baptista Vianna Barros, Laureano Gomes Terra, José Ribeiro de Almeida Barros Filho, Sady Ribeiro Gomes, Manoel Vasconcellos Bastos, Antonio Maria de Azevedo e Miguel Martins do Rosário.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

Com destino a Nova York partiu deste porto o navio nacional "Santa Maria", levando um carregamento de 3.200.000 quilos de mamona, ou sejam 53.400 sacos, o maior carregamento que já se fez até hoje, de uma só vez. Além de mamona, o "Santa Maria" leva também regular quantidade de piassava.

## União Católica dos Guardas Civis

A concentração que se realiza hoje

Está marcada para hoje, 26, a primeira concentração da "União Católica dos Guardas Civis". A sociedade, a primeira no gênero no país, tem como padroeiro S. Sebastião, por escolha do cardeal arcebispo do Rio de Janeiro. A cerimônia, que será dirigida pelo sr. Edgar Estrella, inspetor geral do Tráfego, promete revestir-se de grande brilho. Comparecerão, além dos guardas civis, um contingente da Polícia Especial e uma representação da Polícia Militar.

O ponto da concentração será na rua do Carmo, em frente ao Primeiro Grupo Regional, às 15 horas.

## CAROA 759

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.

O afamado brim de Caroa está sendo vendido a 75000 o metro, até 31 deste mês, na "A Nobrega", rua Uruguaiana, 95.







# Letras, arte e curiosidades

## O FUTURO DA LITERATURA FRANCESA

(Comunicado da Agência Havas)

Após o armistício, surgiram temores e dúvidas, principalmente no estrangeiro, sobre o futuro da literatura na França. O pensamento francês afirmava-se, estaria com a sua independência ameaçada. Nada mais falso e menos conforme as tradições da França.

O jornal "Le Figaro", que a editado atualmente em Lilla, tomou a iniciativa de realizar uma grande enquete, entre os escritores da França. Tanto os dados como os pontos de vista obtidos foram preciosos, maxime no momento em que a França se mostra ansiosa sobre o seu destino e procede a uma revisão estrita de todos os seus valores morais e de todas as suas forças intelectuais.

Tres questões foram apresentadas aos escritores:

1ª — Estava a literatura francesa, antes da guerra, seguindo um roteiro errado?

2ª — É necessária uma nova orientação, e de que forma?

3ª — Deve o escritor desempenhar um papel mais importante na vida pública?

A quase unanimidade dos escritores sustentou que os escritores concisionários, fiéis intérpretes dos costumes de uma época, devem ser excluídos de toda a responsabilidade pelo desastre nacional.

Essa unanimidade tornou-se absoluta e total em condenar o princípio de uma literatura "dirigida".

Se se coloca a primeira questão de lado, o inquérito revela, sob uma aparência de atualidade, o eterno dilema de qual participação da literatura na Antiguidade, quando se preocupava com o papel da poesia na República, e, mais recentemente, Charles Maurras, quando punha em destaque, para o futuro da inteligência, a função do intelectual na vida do país.

Paul Claudel, de acordo com Henri Barres, é quase o único a condenar os representantes da literatura de antes da guerra. Claudel acha que uma reorientação da literatura é desejável. No tocante à questão de uma literatura dirigida, Claudel é profundamente contrário a tal coisa. Não é sem irreverência que cita o exemplo da Academia Francesa, que, "cumulada de riquezas e paladada por todas as forças do Governo, do Mundo, das Universidades e da Grilice, nunca fez nada sendo encorajada a mediocridade e esmagar os talentos originais".

É impossível fazer uma longa análise de todas as respostas obtidas por "Le Figaro". Os nomes mais prestigiosos das letras francesas responderam à "enquête", o que demonstra o interesse despertado pelas questões no seio dos escritores.

Entre as respostas mais interessantes, citamos a de Edmond Jaloux, da Academia Francesa:

"A literatura do período 1914-1918 não se arriscava a tomar um roteiro errado porque representava os espíritos mais diversos, as tendências mais variadas, as disciplinas mais contestadas, em suma, um panorama apaixonado."

Para o celebre escritor, a palavra "reorientação" é grave. E acrescenta: "Os escritores, condenados a uma espécie de palavra de ordem, sairão no pior dos conformismos. Não é desejável que os escritores desempenhem um grande papel na vida pública, a menos que aprendam a faz-lo. A política não deve contentar-se com idéias vagas e simpatias irracionais. Os exemplos dados pela maior parte dos homens de letras no decurso dos últimos vinte anos devem fazer com que os seus sucessores reflitam. Se a política os seduzir, que trabalhem primeiro."

De seu lado, o grande poeta Paul Gaudy mostra-se particularmente indolente:

"Nossa literatura não seguiu um roteiro errado. A expressão literária nunca foi na França tão proba, tão cheia de nuances, tão penetrante, como nos últimos vinte anos. O escritor não deve desempenhar um papel de destaque na vida pública."

André Gide contribui à "enquête" com uma observação de bom senso, particularmente realista: "Parece-me tão absurdo incriminar a nossa literatura quanto a nossa derrota como se a tivéssemos exaltado em 1918, quando obtivemos a vitória. A literatura é um produto e não pode ser lida como responsável pelo envolvimento da arte, de que ela é fruto ou flor. Quanto ao responsável pela literatura, os que hoje acusam a nossa tendência a crer necessariamente na superioridade da literatura de toda a nação vitoriosa."

Enile Henriot se rebela, sobretudo, contra toda tentação de literatura dirigida: "Nada de literatura dirigida, pois, ninguém quer ser forçado a escrever ou a ler. O escritor desempenha na vida pública o papel que lhe compete o seu talento, e não deve ser forçado."

Henri Bidon, um dos maiores jornalistas franceses, tenta adivinhar o futuro: "Os novos escritores se opõem violentamente a seus predecessores, ou ao traço mais

A ideia de criar na Europa um sistema económico independente nasceu, em grande parte, do paralelo entre as suas possibilidades e as possibilidades, na aparência ilimitadas, do Novo Continente. Se desaparecessem as barreiras levantadas pelas incompatibilidades políticas e pela tendência das grandes potências a bastarem-se a si mesmas, a Europa ofereceria a seus produtores um mercado de 300 milhões de compradores. Possuía, de outro lado, recursos abundantes em carvão, energia hidráulica, minério de ferro, e uma grande capacidade de produção agrícola. O Velho Mundo estaria assim habilitado a substituir pelas suas próprias forças, mormente se continuar a receber, dos seus territórios coloniais, o contingente das matérias primas que lhe faltam em absoluto. Este é o objetivo do programa da "Panneuropa" formulado pelo conde Goudenhove Katerl e tão calorosamente apoiado por um certo número de publicistas, para os quais era necessário que a Europa se tornasse uma comunidade de nações, "e não uma casa de doidos". Os autores e os estadistas alemães sentiram desde logo a importância vital desse plano para o seu país, seja pela proporção que o povo alemão, dentro dos seus limites históricos ou fixado como minoria étnica em vários outros Estados, representa no total dos habitantes da Europa, seja pela experiência adquirida, precisamente há um século, com a supressão das barreiras aduaneiras dentro da Alemanha — fato de significação capital para o desenvolvimento que, desde essa época, teve a nação alemã tanto como unidade política quanto no terreno da economia, da cultura e do poderio militar.

Quando a duas potências, a Rússia e a Grã-Bretanha hesitaram contudo os delineadores dos Estados Unidos da Europa em colocar dentro ou fora dos limites da comunidade? A Rússia, porque considerada um país asiático possuindo apenas uma frente europeia; a Grã-Bretanha por formar, com as suas inúmeras possessões, uma "federação oceânica" onde os negócios não europeus entraram a preponderar a partir da guerra mundial.

Com relação à França, os economistas alemães têm assinalado o extraordinário valor que assumiria a sua colaboração económica com a Alemanha: esta, grande produtora de carvão de pedra, aquela dispoñdo de vastas

reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

## O sonho DA Paneuropa

reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

Reservas de ferro; a França necessitada, em tempos normais, de mão de obra, a Alemanha podendo, em tempos normais, fornecer à indústria milhões de operários graças ao elevado índice de crescimento da sua população; a Alemanha empenhada, ainda quando lhe falta dinheiro, em obras colossais, os franceses tradicionalmente "rentiers" que procuram empregar da melhor forma possível o seu capital. Por isso, um acordo duradouro com a França pareceu sempre, aos economistas alemães, uma solução menos remota e mais fácil do que a realização da Pannoeuropa, ou, ao menos, o primeiro passo para esta.

Se, assim, a esse grupo, as populações do sul e do leste europeu, cujo rápido crescimento está em condições de assegurar, durante longos anos, um mercado vastíssimo.

É claro que o problema da união económica oferece dificuldades cuja chave não parece ainda ter sido encontrada.

## A gloria de Antonio Parreiras

Transiormada em museu a casa em que viveu o pintor das "Sertanejas"



Uma das ultimas fotografias de Parreiras

Não são comuns as homenagens prestadas aqui a grandes artistas. Principais homenagens que traduziam compreensão da obra realizada e reconhecimento a quem soube realizá-la. Que fixem a sua porção imaterial de beleza e o que possa servir como educação estética e exemplo da vida que se iluminou e ascendeu, sem se deixar levar pelo conforto, com a própria tenacidade e a própria inteligência. Isso por mais que nos orgulhemos de uma existência edificante e esplendorosa como a de João Baptista da Costa, vindo da humildade e subindo à máxima glória pelo esforço individual e pelo trabalho de Victor Meirelles, modelo e probo, fazendo a "Primeira Missa" e morrendo na miséria, e de outros.

De todos os que a morte envolveu nas suas obras, nunca nos lembramos de tornar a memória perene, zelando-lhes a obra mostramos às gerações contemporâneas, reunindo-a em museu, nem mesmo quando o artista morto chamou-se Bernardelli ou J. Baptista, e fez primores plásticos que são patrimônio cultural do país.

Por isso mesmo, o ato do inventor Amaral Peixoto, criando o Museu Antonio Parreiras, em Niterói e instalando-o na casa que foi residência e atelier do mestre das "Sertanejas", é de desrespeito de sair da caveira comum dos noticiários, por ser o primeiro de iniciativa oficial e com ele prestar-se homenagem a um dos maiores pintores da América, senão do mundo.

Antonio Parreiras, nascido a 21 de Janeiro de 1866, em S. Domingos de Niterói, revelou desde cedo, um temperamento artístico e rebelde — a natureza arrebatada, talhada para as obras ciclopicas e lucidas, uma individualidade extraordinária. A feição da própria natureza ambiente, ardente, mansa, tropical.

Não se escravizou nunca a mestres nem a escolas, nem a assuntos. Não pertenceu a "coletividades", nem pôs a sua arte sob a subordinação de interesses materiais. Fez sempre o que entendeu e como entendeu. Evoluiu sempre no trabalho persistente e na compreensão que tinha da arte a andar com o tempo, a modernizar-se com a época. Foi invariavelmente um novo e um pessoal. Eternamente ele mesmo.

Sua operosidade foi única. Durante mais de cinquenta anos, não descansou. O pincel não sentiu a saudade das tintas, que foram sempre, na sua palheta magistralíssima, frescas e alacres. Sua haxagem é

de Spinoza, como toda a sua inesgotável soma de humanismo, valendo mais do que este pequeno burguês suburbano que ganha quarentões e cinquenta mil reais mensais e gasta noventa e sete...

Acrescento que estas sejam os personagens de romances, feitos heróis pela caridade do autor, outro que ensaia ser herói. Mas um herói genuíno. Era tinha razão quando dizia que o homem ainda é o grande espetáculo para o homem. Ele, que fora o construtor de tipos! Verdadeira caricatura pedindo moldura para a parede da sala de jantar!

É possível que Eça, como Pirandello, este levando louros ao "João" que já nasceu com tendência para o padrinho de duelo e a aquele fazendo a crítica mordaz do indivíduo que procurava emprego e acabou encontrando lugarzinho de ministro, é possível que um e outro liquessem muito mais ao herói que se torce todo para liquidar a conta com o azeiteiro do que mesmo nos que ajudaram a construir a civilização...

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

trada. Nota-se, por exemplo, que na diversidade da iniciativa, dos métodos e da educação na Europa reside talvez o motivo da ascendência que ela tem exercido até agora nos negócios do mundo. Com efeito, de 1925 a 1930, a participação europeia no comércio mundial cresceu de 51,5 % para 56,3 %. Tal preponderância se terá perdido apesar da sua extrema divisão do ponto de vista político e económico, ou precisamente em virtude dessa divisão? A unificação, importando o desaparecimento do estímulo da concorrência, tenderia a baixar o nível da riqueza, ou, por um aproveitamento mais racional da matéria prima, das energias naturais e do trabalho humano, a abrir-lhes novas fronteiras?

Lento, e complexo, seria de certo o processo da unificação, se a resposta a essas dúvidas fosse colocada no campo dos debates e do entendimento pacífico. Resta saber se uma decisão pela guerra teria a solidez necessária, e se a Inglaterra e a Rússia se conformariam com a exclusão admitida como premissa do sistema. Estendendo-se pelo Báltico, velando sobre os Balcãs, a Rússia está demonstrando a intenção de seguir o mesmo caminho da política europeia que trilharam os tzares. A Inglaterra, por sua vez, reconhecia os autores alemães, constituindo-se o mais importante meio de ligação entre a Europa e a economia mundial. Deixá-la de lado, numa composição pacífica, seria talvez perigoso para os destinos panoeuropeus. Submetê-la pela guerra seria, talvez, apenas adiar a dificuldade.

Não é fácil, como se vê, pôr em termos de realidade o programa, de certo grandioso, de Kaleri, e a transição, para o plano europeu, da união aduaneira alemã, propugnada por Frederico List. E não é fácil, precisamente, porque uma só discordância apreciável pode deitar a perder o sistema dando um ponto de apoio ao sistema paralelo da América, ou ao da "federação oceânica" chefiada pela Inglaterra. Ora, os caracteres diferenciais dos povos europeus são demasiadamente nítidos, ou numerosos, para que a ideia dessa discordância não se apresente como provável e como um terreno de disputa a organização da Europa na base da comunidade de interesses.

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante



Página de anúncios

Aqui não, de graça, alguns textos autênticos que eu diria retratar o reverso dos arranjos-céus, se fosse minha intenção deitar filosofia nesta coluna?

Mãe distinta, funcionária, desce sala e varanda, ou quarto e soleira, em casa de poucos hospedes.

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante

Erasmio e Descartes, Dante



## O TRATAMENTO DA ASMA

Encontra-se novamente nesta capital o conhecido asmólogo brasileiro Dr. Fernando Fonseca, na direção do seu Instituto de tratamento da asma e bronquite asmática.

O Dr. Fernando Fonseca formou-se pela Faculdade de Medicina de São Paulo, em 1920, tendo obtido, como primeiro aluno daquela Faculdade, o prêmio de viagem à Europa, para aperfeiçoamento de estudos. Fomos então para a sede do Instituto, no Edifício Carioca, no Largo da Carioca, n. 5, 8º andar, atendendo aos numerosos clientes que chegavam a cada momento.

"Para o nosso serviço — disse-nos aquele conhecido especialista — afluem diariamente numerosos clientes de todo o país. A falta de uma clínica especializada no tratamento da asma e bronquite — muito comum nos centros europeus e norte-americanos — constituía uma grande lacuna entre nós. O moderno tratamento pelo processo modificador do terreno traz, em geral, excelentes melhoras e quasi sempre efeitos surpreendentes desde os primeiros dias de tratamento, tanto nas formas recentes, como nas mais antigas e crônicas. Ele é absolutamente inofensivo, sem reações, podendo o paciente continuar perfeitamente nos seus afazeres habituais.

Com este tratamento, que é feito exclusivamente por este Instituto, em toda a América do Sul, há em geral desaparecimento imediato da falta de ar, cansaço, chiado e tosse, e sobreveem noites de sono profundo e reparador, desde o início do tratamento.

Se existe, assim, um meio de aliviar rapidamente estes grandes sofrimentos, é necessário, entretanto, que ele não se torne privilégio apenas das pessoas abastadas. Por isso, faz parte do nosso programa acolher a todos os que nos procuram. Existe por aí uma legião inculcável de sofrendores, atacam de asma grave, incapazes de um esforço físico, subem uma escada ou andam apressadamente e que à noite, principalmente, são atacados de opressão, "chiado" ou tosse e, assim, esperam o amanhecer sentados no leito ou recostados a travessalhos altos; muitos deles pioram consideravelmente nas mudanças bruscas do tempo e quasi sempre as crises são acompanhadas ou precedidas de numerosos espasmos, com distensão nasal abundante, que dá para molhar dois ou mais lenços. Muitos asmáticos pioram quando se resfriam ou ficam gripados; há os que não podem ingerir certos alimentos, álcool, laranjas, etc., ou aspirar poeira, fumaça, odores fortes, como gasolina, cera de soalho, "flit", perfumes; a maioria é muito sujeita a resfriados e muitos deles costumam usar uma ou mais camisas de flanela; quasi todos têm a sensação de que os pulmões estão muito frios; os que não podem nem mesmo tomar banho. As mulheres têm os períodos menstruais agravados a falta de ar tem um susto, uma emoção, uma contrariedade; e há os que nem podem ir à vontade...

Outros são atacados de asma mais benigna, com acessos mais fracos ou mais espaçados, mas com o tempo caminham geralmente para as formas graves, crônicas, com as suas terríveis complicações pulmonares ou cardíacas, caso não se tratem convenientemente. Atendemos diariamente aos nossos clientes aqui na nossa sede central, no Largo da Carioca, 5, sala 816, das 10 às 12 e das 4 às 6 horas da tarde.

## Aproveitamento do São Francisco

Para a eletrificação e irrigação de uma extensa área do Nordeste — Elevação mecânica do rio — Do Piauí à Baía a zona beneficiada — O plano do governo federal

De longa data, mantem o presidente Vargas o firme propósito de realizar o aproveitamento das águas do São Francisco, para a eletrificação e irrigação de uma grande área do Nordeste, com o objetivo de completar a obra de unipar aos estados nordestinos, para o qual muito concorreu o aproveitamento racional da aqueduto, pela colonização e irrigação, fixando, assim, o homem à terra e fortalecendo enormemente a situação econômico-social do país.

Excursionando pelo Nordeste, por especial recomendação do presidente da República, afim de melhor verificar as necessidades e recursos dessa região, o ministro Fernando Costa constata em relatório feito sobre o assunto a necessidade e a possibilidade de serem aproveitadas as águas de Paulo Afonso, enaltecendo a sugestão do presidente Vargas e demonstrando, por outro lado, estar perfeitamente integrada na concepção do aproveitamento do rio São Francisco, para a montagem da referida cabeceira e das águas dos lençóis subterrâneos, será também extensa.

As cabeceiras de Ilapitaca e de Paulo Afonso dispõem de uma potência de 670.000 KW, que no estado atual do desenvolvimento da eletrotécnica, poderá ser, economicamente, aproveitada e distribuída na área abrangida por um raio de 400 quilômetros, em conferência de tal raio, com centro em Paulo Afonso, abrangeria parte dos Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Piauí e Baía, a maior parte da Paraíba e a totalidade de Pernambuco, Alagoas e Sergipe.

Dentro dessa área de mais de 500 mil quilômetros quadrados estão zonas já densamente habitadas de vários Estados e zonas reconhecidamente férteis, ainda desabitadas e inculcas, que esperam, para produzir e prosperar, os elementos que não têm e que poderão ser supridos pela irrigação e eletrificação. Esta facilitará a possibilidade de irrigação pelo bombeamento de águas, quer dos caudais existentes (terrenos ribeirinhos do São Francisco), quer dos lençóis subterrâneos ali encontrados.

Na parte jusante de Paulo Afonso uma grande área poderá ser irrigada por gravidade. Dentro da área abrangida pela citada circunferência, certamente haverá zonas em que as linhas de transmissão avançarem mais rapidamente até esse limite, como a zona mais próxima do litoral, até Recife, para o Norte, e as zonas litorâneas de Sergipe e Baía, para o Sul. Essas zonas oferecerão, por certo, mais prontamente um maior número de consumidores.

O valor econômico da grande área

Para se ter uma idéia do valor econômico dessa área é bastante saber que, em 1938, sua produção foi a seguinte: agrícola, 828.994 contos de réis; animal (somente animais abatidos nos matadouros municipais) — 136.457 contos; sendo que ali existem 10.086.990 cabeças de gado, no valor de 785.193 contos.

Do exposto se conclui que a região circunscrita a Paulo Afonso é uma zona onde a eletrificação e a irrigação conjuntamente poderão acarretar enormes vantagens.

A cabeceira em questão tem uma potência permanente de 530.000 KW, bruta, e 450.000 KW, líquida. Usando-se a ser ali estabelecido deverá ser aproveitada para um aproveitamento de 50.000 KW, com duas unidades de 25.000.

O guarda de transito praticou atos de indisciplina

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

Tendo chegado ao meu conhecimento o fato de que o Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

## A redução de 1/6 nas consignações de empréstimos para a compra de imóveis

A Caixa Econômica Federal da Baía queria cobrar juros pela suspensão dos descontos — O presidente da República mandou que fosse normalizada a situação dos interessados

Funcionários da Inspetoria Federal de Obras Contra as Secas fizeram uma representação ao DASP contra a Caixa Econômica Federal da Baía que, além de se recusar a efetuar a redução de 1/6, determinada por lei, nas consignações atinentes a empréstimos contraiados para aquisição de imóveis, pretende, ainda, cobrar juros pela suspensão dos descontos, suscitados desde março de 1938, nas folhas dos servidores do aludido.

O DASP, em exposição de motivos ao presidente da República assim concluiu o seu parecer, aprovado pelo Chefe da Nação. "Este Departamento não tem atribuições para agir na esfera das entidades autárquicas. Cabe-lhe, todavia, zelar pelo cumprimento de leis dessa natureza e, diante dos fatos acima resumidos, pareceu-lhe conveniente submeter o caso em apreço a V. Excia.

Segundo consta do processo, a Caixa Econômica Federal da Baía recusou-se, a princípio, a efetuar as reduções e, quando com elas finalmente concordou, incluiu nas contas correntes im-

prestações relativas a juros de mora, em desacordo com a lei. Submetendo o caso à apreciação de V. Excia., este Departamento tem a honra de solicitar providências no sentido de ser, pela Caixa Econômica Federal da Baía, normalizada a situação contratual dos consignatários em apreço — o que só pode ser feito com o exato cumprimento dos arts. 1.º e 2.º parágrafos do decreto lei n. 391, de 26 de abril de 1938.

Este Departamento encarece a necessidade das providências sugeridas, considerando o fato de estar a aludida Caixa Econômica cuidando da venda judicial das casas dos servidores em apreço, sob alegação de um atraso nos pagamentos.

AVENTAIS - 1\$9

Aventais de toil Vichy, para cozinha, muito praticos, A Nobrega, Uruguaiana, 95, está vendendo grande reclame a 1\$9 V. Ex. não ignora que só o pano vale mais!

SANATOSSE Para tosse e bronquite

Preito de justa gratidão

Os paroquianos de N. S. da Conceição vão homenagear o conego Angelo Rezende

Orçado o empreendimento em 87 mil contos

O orçamento previsível, organizado pelo Divisão de Águas, do Ministério da Agricultura, para a realização desse empreendimento, será, em linhas gerais, o seguinte: Captação, 12 mil contos; 2 grupos turbinas-gerador, 16 mil contos; transformadores, 10 mil contos; chaves a óleo, 3.000 contos; acessórios, 7 mil contos; 2 sub-estações, 14 mil contos; transmissão, 14 mil contos; distribuição, 6 mil contos; edifícios, 5 mil contos; total, 87 mil contos.

Rendimento provável do sistema Paulo Afonso

A indústria elétrica é de alta capitalização e as estatísticas apresentam os seguintes resultados: a renda bruta oscila entre 18 e 25 % do capital. A manutenção oscila entre 25 e 30 % da renda bruta ou entre 5 e 6 por cento do capital. Com esses dados a renda bruta que o sistema Paulo Afonso deverá apresentar será de 19.360 contos anuais e a renda líquida será de 12.800 contos.

É uma quantia elevada, mas que poderá ser obtida dentro da zona de fornecimento da usina desde que, com preço módico, ela possa ser fornecida ao consumo.

Com KW, a 2000 seria necessário um consumo de 96.800.000 KW, isto é, um terço do consumo no Rio, o que é difícil de obter de início.

O consumo necessário apenas para pagar a manutenção do sistema, sem lucro, isto é, para produzir 6.500 contos por ano, seria de 32.500.000 KW, o que não parece difícil de obter.

Operado pelo governo, poderia este abrir mão do lucro, enquanto o uso da eletricidade na região não estivesse suficientemente difundido.

A exequibilidade econômica do aproveitamento de Paulo Afonso para a eletrificação e irrigação de grande área do Nordeste depreende-se do que ficou exposto.

Com a realização do empreendimento, fixar-se-á a elevação do nível da água, o que dará origem a uma grande produção de terras, promovendo-se a elevação de seu padrão de vida, em síntese, converte-se para dar a população da região um padrão brasileiro e almejado bem estar econômico-social.

O eucalipto caiu sobre o barracão

Incolores os seus moradores porque estavam fora da habitação

Na estrada do Tambo, 298, na Gávea, caiu enorme eucalipto sobre o barracão ali existente, fazendo ruído no teto. Por felicidade, no momento, não estava o interior da modesta habitação nem dos moradores. Residiam ali America e Maria Rodrigues, Antonio Fonseca e Amadeu Siqueira.

O comissário Aldirio Ferreira, do 1.º distrito policial teve conhecimento do ocorrido.

O guarda de transito praticou atos de indisciplina

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

Tendo chegado ao meu conhecimento o fato de que o Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

O Sr. Alarico Maciel, delegado de Transito do Estado do Rio, assinou a seguinte portaria:

## CINEMA

Os filmes de hoje:

SAO LUIZ — "O eterno Don Juan", com John Barrymore. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.  
ODEON — "Perigoso", com Bette Davis e Franchot Tone. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.  
METRO — "Florian", com Roberto Young e Helen Gilbert. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.  
IMPERIO — "Dentro da noite", com George Raft. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.  
PLAZA — "O jogador", com Vivianne Romance. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.

CINEAS GLORIA — Jornais de atualidades, desenhos, documentários, etc. — Sessões continuas a partir das 11 horas.  
PALACIO — "Fuga para o paraíso", com Bobby Breen. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.  
PATHE — "S. O. S. na Onda Tidal", com Ralph Byrd, Dorothy Lee e George Barbier. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.  
BROADWAY — "Cidade da noite", com Robert Donat e Rosalind Russell. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.

REX — "Romeu e a cavalo", com Jack Benny e Ellen Drew. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.  
OLINDA — "A vida é uma dança", com Maureen O'Hara. — 14.00, 16.00, 18.00, 20.00 e 22.00 horas.

SANA-SIFILIS DEPURATIVO DO SANGUE

UMA GRANDE REVISTA CARNAVALESCA

REALIZADA POR Saint-Clair Lopes HOJE

As 14,30 horas no programa LUIZ VASSALLO

com Lamartine Babo, Joel e Gaucho e Linda Batista

UMA OFERTA DA CASA ITALO-BRASIL

a que mais vende oculos no Brasil BUENOS AIRES, 210

PRE-8 — 980 QUILOCYCLOS

CULTO CATOLICO

Terceiro domingo depois da Epifania

Continua, neste domingo, a manifestação do caráter real do Salvador e do seu poder onipotente, Jesus cura o leproso, instantaneamente, e, também, a distância, o servo do centurião (cont. do Evangelho segundo São Mateus, 8, 1-13).

Assim, Nosso Senhor, no batismo e no sacramento do confissão, cura a lepra do pecado, restituindo a graça santificante, necessária à alma para a salvação eterna. E' mister, porém, que se segua a epistola de S. Paulo, aos Romanos (12, 16-21), os irmãos não presumam de sabios e cuidem de fazer o bem, necessário à perseverança final.

A vigília eucarística do Clero

A noite de adoração eucarística de hoje para amanhã (26-27), na Matriz de Santana, se acha reservada para o clero arquidiocesano, afim de que o mesmo, rendendo graças a Deus Eucarística, se obtenha mais abundantes para si e seu apostolado. Poderão comparecer, no entanto, os sacerdotes, religiosos e seminaristas em trânsito.

Veneravel Irmandade do Senhor do Bonfim — Festa de Nossa Senhora da Guia

Será celebrada hoje, na Igreja de Santo Ezequias, e Santa Efigênia, à rua da Alfandega, 219, sob os auspícios da Veneravel Irmandade do Senhor do Bonfim, a festa de Nossa Senhora da Guia. Haverá missa festiva, às 8 horas, acompanhada de cânticos e recitação do terço, fazendo o conego Francisco Monteiro, catedrático da Irmandade, entrega aos novos irmãos dos respectivos diplomas.

Irmandade, à tarde, sairá incorporada do templo, afim de acompanhar a grande procissão do padroeiro da cidade.

PROCISSÃO DE S. SEBASTIÃO

Determinações dadas pela Vigaria Geral

"Para que se revista de grande importância religiosa e se observe a melhor ordem na solene procissão do glorioso Padroeiro de nossa cidade, S. Sebastião, a realizar-se hoje, 26 de janeiro, às 16 horas, faz publico o seguinte:

1.º — A procissão percorrerá as ruas Primeiro de Março, Visconde de Albuquerque, Av. Rio Branco, rua 7 de Setembro, e Provisório, até a Catedral.

2.º — Formarão:

a) em primeiro lugar — na rua Visconde de Inhauma — a confraria de S. Sebastião, com seus respectivos instrutores;

b) os coleiros e diversas associações religiosas e mais Sodalicões aqui não especialmente designados, sob a direção dos diretores;

c) Em segundo lugar — as associações e Pias Unões das Filhas de Maria, sob a direção do Revmo. Padre Dr. Valentim Marques de Mattos, na rua Visconde de Inhauma, no trecho compreendido entre a Av. Rio Branco e a rua da Quitanda.

d) — Conseguações — Marianas,

## GRANDE FABRICA DE BRINQUEDOS DE MADEIRA

CARNAVAL

O MAIOR EMPORIO e o mais bem sortido da AMERICA DO SUL

Grande e variado sortimento de PANDEIROS, TAMBORES, CUICAS, CHAPEUS e grande variedade em artigos para "Reveillon" e as ultimas novidades para o CARNAVAL DE 1941

VENDAS POR ATACADO

A. J. GONÇALVES DE OLIVEIRA & CIA.

113, RUA DA ALFANDEGA, 115

FONE 23-2451 RIO DE JANEIRO

FINANÇAS & ECONOMIA

CAMBIO

O Banco do Brasil adotava, ontem, as seguintes taxas para suas cobranças, cobranças de outros bancos, quotas e remessas para importação:

Na abertura e no fechamento

Libra AREA ... 806550 808050

Dollar ... 198770 198770

Lira (excl. do B. B.) ... 14000 14000

Francisco suizo ... 48605 48605

Marco ... 68070 68070

Escudo ... 7375 7375

Coroa sueca ... 48730 48730

Peso argentino ... 48690 48690

Peso uruguaio ... 78840 78840

Chile ... 6660 6660

CABO

Dollar ... 198800 198800

Libra AREA ... 808130 808130

Para repasse aos outros bancos, o Banco do Brasil afiou para a libra AREA o preço de R\$850, e para o dollar, à vista, R\$850.

O Banco do Brasil, para comprar as letras de cobertura, afiou a seguinte tabela:

Moedas 90 dias à vista Cabo

Dollar ... 198500 198500

Marco ... 68070 68070

Fr. suizo ... 48605 48605

Escudo ... 7375 7375

Peso arg. ... 48690 48690

Peso uru. ... 78840 78840

Libra-AREA ... 808130 808130

MERCADO OFICIAL

Moedas 90 dias à vista Cabo

Dollar ... 198500 198500

Marco ... 68070 68070

Fr. suizo ... 48605 48605

Escudo ... 7375 7375

Peso arg. ... 48690 48690

Peso uru. ... 78840 78840

Libra-AREA ... 808130 808130

HERVA - Mate  
MANTEIG - K.  
Do Interior ... 8500 8500  
Do Sul ... 8500 8500  
MILHO - 60 Ks.  
Galeto Vermelho ... 25000 25000  
Galeto Amarelo ... 21000 21000  
Galeto Mesclado ... 18000 18000  
POLVILHO - K.  
Do Norte ... 4700 4700  
DO SUL ... 4500 4500  
TOUCINHO - K.  
MINEIRO ... 2500 2500  
Paulista ... 2800 2800  
FUMIGUE ... 2400 2400  
Montes puros -  
Rio da ... 4000 4000  
Nacional ... 4000 4000  
Patos e mantas ... 3500 3500  
MINEIRO ... 3500 3500  
Do Sul ... 3500 3500  
PURA MIMOSO ... 2800 2800  
50 Ks. - Extra-fino ... 2800 2800  
MOVIMENTO MARITIMO  
VAPORES ESPERADES  
Mandas e escala "Bail Sea"  
Nova York - "Norman" ... 25  
Portos do sul - "Bail Sea" ... 25  
Buenos Aires - "Bail Sea" ... 25  
Laguana - "Murtinho" ... 25  
Santos - "Gongalves Dias" ... 25  
Portos do Norte - "Bail Sea" ... 25  
Buenos Aires - "Bail Sea" ... 25  
Mandante Alexander ... 25  
Porto Alegre e escala ... 25  
"Linga" ... 25  
Santos - "Comte, Hippo" ... 25  
Durban e esc. - "Caxandá" ... 25  
Mandas - "Duque de Caxias" ... 25  
Helm - "Mogi" ... 25  
Barra do Itaipemirim ... 25  
"Aralma" ... 25  
Porto Alegre - "Arapuca" ... 25  
Porto Alegre - "Bail Sea" ... 25  
Feneido - "Lingim" ... 25  
Johannesburg - "Lingim" ... 25  
Aracaju - "Apodi" ... 25  
Feneido - "Murtinho" ... 25  
FALENCIAS  
Bernardo Gomes de Paiva  
O Juiz da 11ª Vara Civil descreve a falência de Bernardo Gomes de Paiva, estabelecida à rua Teófilo Góes, n. 28, a requerimento do Alberto G. Martins, credor, por obrigação mercantil líquida e certa.  
Foi mareado o prazo de 30 dias para as habilitações de créditos, designado o dia 14 de março próximo futuro para a apresentação de créditos e nominalizados a requerente.  
Arthur Duarte da Silva Guimarães - No Juízo da 8ª Vara Civil, Moreira Viagas & Cia, credores por 1:2505, requereram a decretação da falência de Vicente Manoel dos Santos, estabelecido à rua Urubitinga, 83, Hanoi.  
Vicente Manoel dos Santos - No Juízo da 11ª Vara Civil, Moreira Viagas & Cia, credores por 1:2505, requereram a decretação da falência de Vicente Manoel dos Santos, estabelecido à rua Urubitinga, 83, Hanoi.  
CONCORRENCIAS ANUNCIADAS  
Dia 27 — Estrada de Ferro de Goiás, para concessão de terras.  
Dia 27 — Serviço de Administração da Prefeitura Municipal, para aquisição de vários materiais que deverão ser instalados na companhia geral e fornecimento das peças, peças, quinze e ferramentas, pertencentes material elétrico, hospitalar, de laboratório, de expediente e demais.  
OPORTUNIDADES COMERCIAIS NA ASSOCIAÇÃO COMERCIAL  
O Serviço de Intercambio da Associação Comercial do Rio de Janeiro leva ao conhecimento dos interessados as seguintes oportunidades de negócios:  
Stereot Mfg. Co., Ltd. de Buenos Aires, deseja importar materiais primas brasileiras próprias para fabricação de embalagens, vernizes e tintas.  
— Servite & Mats, de México, desejam importar materiais de caca.  
— H. Shoenfeld & Sons, Inc. de Nova York, desejam importar e exportar materiais elétricos e de rádio, desejam contato com fabricantes brasileiros.  
— José Cesarino da Silva, do interior de Minas, deseja contato com firmas interessadas na aquisição de pedras semi-preciosas.  
— Frascos & Cia. de Buenos Aires, oferecendo referências bancárias, desejam representar exportadores brasileiros de porcelana, cerâmica, e preparada.  
— Laranjeira, Rodrigues, Ltda. de Portugal, desejam importar ferro em barra do Brasil, incluindo detalhes quanto a qualidade, perfis, preços e condições de entrega.  
— Vaughan, M. Jones & Co., de Inglaterra, desejam adquirir diâmetros e talos.  
Outros detalhes à disposição dos interessados, naquele Serviço de Intercambio da Associação Comercial do Rio de Janeiro, em sua sede, à rua da Candelária, 111, andar, ala esquerda.



# 113 NADADORES INSCRITOS ATE' ONTEM

O singular interesse em torno da Prova de Nataçao A NOITE - No dia 9 de fevereiro a grande competição aquática - A lista dos concorrentes e dos premios



"Travessia" e "Sapo" dois integrantes da equipe do Flamengo preparando-se para um treino afim de disputar a prova de nataçao promovida pela A NOITE

Mais alguns dias e realizar-se-á a Grande Prova de Nataçao A NOITE, reunião aquática de vulto e que está empolgando os circulos esportivos da cidade. Até então estavam inscritos nada menos de 113 nadadores. O Club dos Tabajaras inscreveu numerosa turma, esperando concorrer com fortes probabilidades de éxito á conquista dos premios coletivos.

Como notificamos, a Prova de Nataçao A NOITE será realizada no dia 9 de fevereiro, segundo domingo, do proximo mês, e o seu percurso é conhecido, do Forte de São João á rampa do Flamengo, numa distancia de mais de 4.000 metros.

## O encerramento das inscrições

As inscrições dos concorrentes da Grande Prova de Nataçao A NOITE serão encerradas até o dia 2 proximo. Continuam as listas na redação (seção de sports) e a portaria do 3.º andar do edificio de A NOITE.

## 113 nadadores inscritos até ontem

Já estão inscritos na Grande Prova de Nataçao A NOITE os seguintes nadadores, num total de cento e treze:

- 1 - Durval Peixoto (Avulso - Gampos)
- 2 - Sylvio Leite - Avulso.
- 3 - Leonardo Pereira da Silva - Avulso.
- 4 - René Alves dos Santos - Avulso.
- 5 - Ruy José da Silva - Ponte F. Club.
- 6 - Enio Diniz de Carvalho - Avulso.
- 7 - Francisco José Barcelos Dias - Avulso.
- 8 - Henrique Dannenberg - Flamengo.
- 9 - Victorio Filicini - Flamengo.
- 10 - Wilson Louzada - Flamengo.
- 11 - Ruy Tote - Avulso.
- 12 - Leão de Assis - Avulso.
- 13 - Guilherme Ramon - Avulso.
- 14 - Manoel Caminha Nogueira - Internacional de Regatas.
- 15 - Alberto Martins - Avulso.
- 16 - Ladislau Juguacio - Avulso.
- 17 - Orlando Moura Gil - Avulso.
- 18 - João Gomes Ribeiro de Avelar - Avulso.
- 19 - Arnaldo Dannenberg - Avulso.
- 20 - Oswaldo Dannenberg - Avulso.
- 21 - Waldemiro Walson Dias - Avulso.
- 22 - Cesar Franco - Flamengo.
- 23 - Joseph Antemodo - Avulso.
- 24 - Mario Grossi - Avulso.
- 25 - Helio Dantas Caldas - Avulso.
- 26 - Rosendo Fernandes de Aguiar - Avulso.
- 27 - Asthenio de Oliveira - Avulso.
- 28 - Leocadio José Dias Filho - Avulso.
- 29 - Hermes Ribeiro Rocha - Avulso.
- 30 - Hostilio Pereira da Silva - Avulso.
- 31 - Frederico Haroldo Quartaroli - Vasco da Gama.
- 32 - Eduardo Ramos Rocha - Avulso.
- 33 - Manoel Leite da Silva - Avulso.
- 34 - Angelo Wilson Quartaroli - Avulso.
- 35 - João Schmidt - Avulso.
- 36 - Antonio dos Santos - Avulso.
- 37 - Durval Piedade - Avulso.
- 38 - Antonio de Castro - Avulso.
- 39 - Antonio Claudio dos Santos - Avulso.
- 40 - Geoffrey Morley - Avulso.
- 41 - Alexandre Marigny - Avulso.
- 42 - Arary Fonseca - Avulso.
- 43 - Milton Oliveira - Avulso.
- 44 - Camillo Baptista de Amorim - Avulso.
- 45 - Augusto Marques Dias - Club Nataçao e Regatas.
- 46 - Guyvermer Brasil Othero - Avulso.

## Medalhas de bronze aos que vencerem o percurso

A NOITE deu á prova de nataçao que recebeu o seu nome e que hoje faz parte do calendário aquático, feição eminentemente popular. Estimulando os que já aderiram á sensacional competição, como o fez na primeira disputa instituída medalhas de bronze á todos os concorrentes que vencerem o percurso do Forte de São João á rampa do Flamengo, excluídos os que se classificarem

## Os premios aos nadadores

Hoje, a captação do "Palácio", acelerando o treino para a grande fuzerica que ali vem, realizam nova pousada, seguida de baile.

Do 1.º ao 10.º colocado - medalha de prata, pequena.

Medalhas de bronze á todos os que completarem o percurso, excluídos os dez primeiros colocados.

## Premios ás nadadoras

A vencedora - Medalha de "vermelho", grande.

Do 2.º ao 10.º colocado - Medalha de "vermelho", pequena.

Do 11.º ao 20.º colocado - Medalha de "vermelho", pequena.

Medalhas de bronze á todas as que completarem o percurso, excluídas as dez primeiras colocadas.

## Premios especiais, individuais

Independente dos premios acima, A NOITE distribuirá ainda os seguintes, em caráter especial:

Do 1.º ao 10.º colocado - Medalha de "vermelho", pequena.

Do 11.º ao 20.º colocado - Medalha de "vermelho", pequena.

Medalhas de bronze á todas as que completarem o percurso, excluídas as dez primeiras colocadas.

## Premios especiais coletivos

Aos clubs, quer filiados, não filiados ou não filiados, que apresentarem equipes de cinco concorrentes, serão outorgados ainda os seguintes premios coletivos:

Do 1.º ao 10.º colocado - Medalha de "vermelho", pequena.

Do 11.º ao 20.º colocado - Medalha de "vermelho", pequena.

Medalhas de bronze á todas as que completarem o percurso, excluídas as dez primeiras colocadas.

## Transferida a festa do Vila Isabel

Estava marcada para hoje mais uma batalha de confeti na sede do Vila Isabel F. C.

Devido, porém, ao falecimento do veterano sportsman Simonides Pires Carvalhal, socio benemérito e diretor de honra do gremio dos jogadores negros foi á mesma transferida para o proximo dia 2 de fevereiro.

# Momo vem aí

Cresce o entusiasmo nos meios recreativos e carnavalescos - As festas de hoje - O desfile monstro do dia 30

## DEMOCRATICOS

Os "Lords do Castelo" continuam hoje o seu esplendido programa, realizando nos confortáveis salões do "Castelo", outro baile preparatório da grande folia.

## FENIANOS

O "Poleiro" estará hoje novamente em rebelião com o estuante baile (que o Grupo dos "Poleiros" promove. Antes, porém, haverá uma suculenta "comida" recomfortadora do baile de ontem, e que será cadenciada pelo "jazz" dos Fenianos.

## TENENTES

Retomando a suculenta loggia ontem o celeberrimo Grupo dos Valetes, valente legião de foliões rubro-negros, com o seu baile na "Caverna", comemorativa do 2.º ano de fundação.

Não contentes com tamanha vitória, os Valetes resolveram continuar hoje, realizando grossa suculenta, que será precedida de uma suculenta "comida" e seguida de baile ao som dos maxiosos acordes do "jazz" bafo.

## BOLA PRETA

As passeatas que os "holas" vêm fazendo aos domingos á tarde (em alto sucesso).

## EMBAIXADA DO SOSSEGO

Em plena forma carnavalesca os foliões do Sossego, que se não furtam de brincar.

Hoje, nova dose ali terá lugar. Um repicante baile abalará de cima abaixo os alicerces da esplendida sede da Avenida.

E isso tudo já se sabe, acompanhado de ritmos barulhentos da "jazz" que á Embaixada do Sossego contraiu para o Carnaval.

## No Flamengo

O Flamengo proporcionará hoje, das 21 ás 24 horas, uma festa carnavalesca. E a sua sede, o salão de baile da Rua da União, 55, 1.º andar.

Os convites e reservas de mesas serão feitos naquele local com os dirigentes.

## A batalha de hoje no Tijuca T. C.

As festas pre-carnavalescas do Tijuca Tennis Club estão agora, na sua fase mais empolgante. Rei Momo, 1.º e Único e domina completamente o reduto tijuquense, o que não é de admirar, porquanto o grupo, no terreno da folia, oferece a seus associados, festividade que primam pela elegancia e distincão. O Ginásio de Sports do gremio capiti, maravilhosamente decorado é o local em que os foliões tijuquenses voltam em intermináveis cordões, cantando as musicas mais em evidencia enquanto no salão nobre, dançam em homenagem á Momo. Hoje, domingo, o Tijuca Tennis Club levará a efeito, das 16 ás 19 horas, uma esplendida tarde infantil carnavalesca, com o concurso da ultima jazz-band de Napoleão Tavares, á noite, das 21 ás 24 horas os foliões tijuquenses se empenharão em outra gigantesca batalha de confeti que terá as mesmas caraterísticas das realidades. O Tijuca

## Transferida a festa do Vila Isabel

Estava marcada para hoje mais uma batalha de confeti na sede do Vila Isabel F. C.

Devido, porém, ao falecimento do veterano sportsman Simonides Pires Carvalhal, socio benemérito e diretor de honra do gremio dos jogadores negros foi á mesma transferida para o proximo dia 2 de fevereiro.

## NO GINASTICO

A festa pre-carnavalesca hoje

É hoje que o Club Ginástico Português realiza a primeira festa de 1941.

Para ás 19 horas está marcado o inicio da reunião que constará além das danças, de um amplo programa de diversões á frente das quais se apresentará Benedito La Garcia com a sua típica que executará os seus mais retumbantes do carnaval deste ano.

## O BANHO DE MAR A FANTASIA

Que os veranistas de Itacurussá realizarão hoje

Os veranistas de Itacurussá preparam para a manhã de hoje um grandioso banho a fantasia. Todos os foliões, disfarçados, que ali se encontram concentrados, tendo Carlinhos e outros mais á frente, farão vibrar aquela conhecida localidade fluminense. As ruas receberam uma festiva ornamentação.

## OUÇA HOJE A RADIO NACIONAL

Tennis Club organiza para o mês de fevereiro um grande programa de festas carnavalescas, entre as quais convém salientar o famoso baile de segunda-feira gorda de Carnaval que representará uma autentica vitória tijuquense.

## OS INDEPENDENTES E A SUA PASSEATA HOJE

A Avenida hoje viverá horas de intensa pagodeira com a grandiosa passeata que o Grupo dos Independentes promove, e cujo percurso a ser feito abrangerá numerosas ruas da cidade.

"Um casamento na roça" é o motivo escolhido pelos foliões dos macacões azues para sua passeata. Numerosas "camionettes" serão transformadas em "arralais", onde de lugar o decoreado do tema. Nada faltará no "casarão" da roça. E o povo carioca que se prepara para dar gostosas gargalhadas com o humor dos rapazes dos Independentes.

Depois da passeata, bailarico na "Torre", com o Jazz Gavelândia.

## A batalha do bonde de Ramos será no dia 30, em homenagem ao coronel Santos Araujo

Este ano, a tradicional batalha no bonde de "Ramos" ultrapassará as ruas do sensacional, talos preparativos que os seus promotores vêm realizando.

Os infatigáveis foliões resolveram também prestar significativa homenagem ao coronel Santos Araujo.

## EM HOMENAGEM A "NOITE" E A MARILIA BAPTISTA

A batalha do dia 8 na rua Dr. Joviano

Os subúrbios deram sempre a nota alegre do Carnaval festejando a chegada de Momo com a pompa a que o grande monarca faz jus.

Para o proximo dia 8 de fevereiro está sendo organizada formidável batalha de confeti na rua Dr. Joviano, em Madureira, em homenagem á que o grande monarca faz jus.

O sensacional prelo carnavalesco, que marcará época nas festas deste ano, será, por uma gentileza da Comissão Organizadora, em homenagem á NOITE e á Marília Baptista.

## A batalha da America

Serão brilhantemente encerrados os festejos pre-carnavalescos do mês de janeiro, no America F. C. com a realização da quinta batalha de confeti, na proxima quinta-feira, dia 30. Momentos de alegria e vibração viverão os diários rubros, dançando das 21 ás 24 horas ao som de animada orquestra.

# SEGUE HOJE

parte da delegação do Fla-Flu que vai a Buenos Aires

Tendo sido ajustado com a "Condor" o transporte da delegação brasileira de futebol, composta de 42 pessoas, com as equipes completas do Fluminense e do Flamengo, que atuarão em Buenos Aires, hoje, pelo avião "Maipo" seguirá á primeira turma da delegação.

O embarque está marcado, no Aeroporto Santos Dumont ás 7.30.

sendo o avião esperado em Buenos Aires mais ou menos ás 17 horas.

Os restantes membros da delegação seguirão em turmas pelos proximos aviões da "Condor", de forma que em 1.º de fevereiro todos os nossos footballers estarão concentrados em Buenos Aires para o inicio da temporada brasileira-argentina.

## A temporada interestadual de polo aquático

O quadro do Tieté enfrentará hoje á tarde o do Botafogo

O forte team de polo aquático do Tieté está no Rio e iniciou ontem na piscina do Guanabara rapida temporada interestadual enfrentando o conjunto local e hoje jogará, á tarde, contra o conjunto do C. R. Botafogo.

Como A NOITE já divulgou, a representação visitante está constituída dos melhores elementos do polo aquático handeiranle que

como se sabe conseguiu vencer o campeonato brasileiro de 1940.

O sele do C. R. Botafogo também está constituído por bons elementos e é um conjunto bem treinado capaz portanto de oferecer aos visitantes grande resistencia e forçar um bom jogo.

A partida de hoje, está marcada para ás 15 horas e será realizada na piscina do Guanabara.

## O S. C. Dramático enfrentará hoje o S. C. Primos

Hoje, á tarde, no campo do Fundição Nacional o S. C. Dramático enfrentará á forte equipe do S. C. Primos num match amigavel, que está interessando vivamente os entusiastas dos dois gremios.

O diretor esportivo do Sport Club Dramático pede-nos solicitar o comparecimento dos jogadores abaixo escalados para esse



Aleixo, Suco, Walter e Magalhães, do Dramático

encontro no ground do Fundição Nacional, ás 12.30:

Galdini, Bahiano II, Mazo, Nogueira, Suco, Alvaro, Oswaldo, Mascote, Walter e Bahiano I.

Do S. C. Primos, o seguinte quadro: Nelson, Vivaldo, Raphael, Alcino, Didi, Mica, Adhemar, Guindão, Grel, João, Jorge e Nô, deverão comparecer ás 14 horas para participarem da peleja dos primeiros quadros.

# Um verdadeiro Carnaval

Será o desfile dos ranchos e escolas de samba, dia 30

Sob os melhores auspícios a nova Federação das Pequenas Sociedades Carnavalescas e Recreativas encerrará suas atividades nas lides de Momo.

Tendo como finalidade contribuir para maior esplendor do chamado pequeno Carnaval a Federação, ao que tudo indica, responderá, plenamente, ao anhelante de simpatia que se formula em torno de sua fundação.

A partida de hoje, está marcada para ás 15 horas e será realizada na piscina do Guanabara.

Como se sabe, pois A NOITE noticiou, a Federação fará, no proximo dia 30 uma grande festa em homenagem ao decênio do governo Getúlio Vargas e ao prefeito Henrique Dodsworth.

Será um desfile monstro, emoção nunca se fez no Rio nele tomando parte diversos ranchos e escolas de samba.

Pelos preparativos e quando se pode lembrar que os ranchos e escola de samba apresentar-se-ão com a indumentaria apropriada, a cortejo do dia 30 será um verdadeiro carnaval.

Está marcada na praça Mauá a concentração dos ranchos e escolas de samba.

Depois da organização será iniciado o desfile sendo percorrido a avenida Rio Branco rumando todos para a Praça Paris depois, do que se fará uma visita ao presidente Vargas sendo feitos discursos diante do chefe da Nação.

A contribuição das autoridades oficiais

O desfile assumirá as proporções de verdadeira apoteose ao Carnaval, devendo ser salientado que o esplendor da primeira exibição da Federação das Pequenas Sociedades Carnavalescas e Recreativas devesse, em grande parte, á boa vontade das autoridades oficiais que tudo facilitarão afim de que a festa tivesse o cunho de grandiosidade que terá.

Um cock-tail á imprensa

Ontem, a diretoria da Federação ofereceu, na sede do Mauá F. C. um cock-tail á imprensa.

Foi uma reunião de cordialidade a que não faltou o espirito de camaradagem dos que estiveram presentes.

O presidente da Federação deu á palavra ao secretário geral que agradeceu o comparecimento dos jornalistas tendo agradecido, em nome destes, o nosso companheiro Pillar Drummond.

Luiz Franca, o incansável tra-

haliador pela causa das pequenas sociedades, solicitado pelo nosso colega Antonio Velloso fez, á guisa, uma exposição do programa da Federação cujos objetivos não visam alimentar visões estereis mas, ao contrario, visam constituir para maior brilhantismo da festa maxima do carioca.

Depois de salientar a ação do presidente Getúlio Vargas amparando as classes trabalhadoras, Luiz Franca terminou agradecendo o apoio decidido da imprensa á causa esposada pela Federação das Pequenas Sociedades Carnavalescas e Recreativas.

EM REALENGO

Monumentais batalhas

Promovidas pela Radio-Amazonas Realengo e patrocinadas pelo comércio local e famílias, terão lugar neste prospero subúrbio da Central do Brasil, duas "batalhas" de confeti. A Huminação foi duplicada e haverá decoração da local, onde as mesmas serão realizadas. A banda de musica da Escola Militar abrigará as referidas "batalhas", esperando-se que Realengo, este ano, estará á frente do Carnaval na Central do Brasil.

Os bailes infantis do High-Life

Este ano foram adotadas novas medidas na organização dos bailes infantis de Carnaval nos amplos salões do High-Life Club, patrocinado pelo "Globo Juvenil" e "Gibi". Em vez de uma "matinée" durante no domingo, haverá duas, sendo a outra na segunda-feira, das 15 horas em diante; haverá distribuição de ricos premios. As danças serão nos dois salões amplos e arejados e o baile que fica situado no apreciavel jardim que rodeia o tradicional pátio da rua Santo Amaro o seu salão.

A garotada receberá gratuitamente, á entrada da High-Life, bombons e brinquedos. As famílias que acompanharem as crianças ficarão altamente acomodadas não só nos salões onde funcionarão o bar, com mesas colocadas no jardim. Nos salões poderão dançar foladamente ao som de duas grandes orquestras jazz milhares de pares.

## UNICA

ONIBUS RIO-PETROPOLIS

PETROPOLIS

Dem. e Feriados

Dias úteis

6,00 6,30

6,30 7,30

7,30 9,15

8,00 10,45

8,45 11,45

10,15 14,00

12,50 15,00

13,45 15,45

15,00 16,45

15,45 17,15

16,30 18,45

17,15 19,45

18,00 21,00

RIO

Dias úteis

Dem. e Feriados

6,45 6,45

7,30 7,45

8,30 8,45

9,45 9,45

11,15 9,15

13,00 11,30

14,00 13,00

15,00 14,00

16,00 16,15

17,15 17,15

18,00 19,00

18,45 20,00

21,00 21,00

Pontos de Partida

NO RIO: - Praça Mauá, n.º 73

Sede Expresso Mauá

TELEFONE: 45-2763

EM PETROPOLIS: - Casa Comercio (em frente á estação da Leopoldina) - Telefone 2050

N. B. - Lugares pedidos por telefone ou pessoalmente, serão reservados até 20 minutos antes da partida.



